

# MOVIMIENTO DE CARGA PORTUARIA

## Región de Tarapacá

Edición N°163 / 5 de enero de 2026

- Durante noviembre, el movimiento de carga portuaria **creció 39,1%** en doce meses.
- El cargamento movilizado en los puertos de la región sumó **1.250.820** toneladas.
- La carga a granel que se movilizó en noviembre **aumentó 30,4%** respecto a igual mes del año anterior.

### Resumen Mensual

En **noviembre de 2025**, la carga movilizada en los puertos de Tarapacá sumó **1.250.820** toneladas(t), aumentado **39,1%** en doce meses, acumulando **12.810.282t** en lo que va del año, un **22,9%** más respecto al mismo período del 2024.

La actividad vinculada con exportaciones registró la mayor incidencia del mes, ya que su dinamismo mostró un alza de **29,0%** en doce meses. En tanto, tránsito a terceros creció **84,7%** en doce meses. La tercera incidencia correspondió a importaciones, el cual aumentó su actividad en **52,0%** respecto a igual mes del año anterior. Por otro lado, la carga movilizada por cabotaje subió **83,1%** en doce meses. A su vez, la actividad relacionada con reestiba exhibió una variación interanual positiva de **135,5%**.

### Embarque y Descarga

Las tareas relacionadas con la carga y descarga de material movilizaron **1.218.846** toneladas, evidenciando un **crecimiento de 37,7%** en doce meses. La carga acumulada hasta el undécimo mes del año mostró un **alza de 22,6%** respecto a igual período del año anterior, alcanzando **12.538.300t**. Por un lado, la actividad vinculada a exportaciones movilizó **891.742** toneladas, lo que se traduce en un alza de **29,0%** en doce meses. En tanto, el dinamismo de tránsito a terceros movilizó **125.500** toneladas, un **84,7%** más en comparación con igual mes del año anterior. Asimismo, importaciones movilizó **142.104t**, evidenciando un aumento de **52,0%** en doce meses. Mientras que el movimiento por cabotaje desplazó **59.500t**, un **83,1%** más en doce meses.

## MOVIMIENTO DE CARGA PORTUARIA

### Noviembre de 2025

Toneladas		
	Mes	Acum. <sup>(1)</sup>
<b>Total</b>	<b>1.250.820</b>	<b>12.810.282</b>
<b>Movimiento</b>		
Embarque y descarga <sup>(2)</sup>	<b>1.218.846</b>	<b>12.538.300</b>
Manipulación <sup>(3)</sup>	<b>31.974</b>	<b>271.982</b>
<b>Tipo de carga</b>		
Granel	<b>910.377</b>	<b>9.599.391</b>
Otro	<b>340.444</b>	<b>3.210.890</b>
<b>Variaciones</b>		
	12 Meses	Acum.
<b>Total</b>	<b>39,1%</b>	<b>22,9%</b>
<b>Movimiento</b>		
Embarque y descarga	<b>37,7%</b>	<b>22,6%</b>
Manipulación	<b>135,5%</b>	<b>35,7%</b>
<b>Tipo de carga</b>		
Granel	<b>30,4%</b>	<b>19,2%</b>
Otro	<b>69,4%</b>	<b>35,3%</b>

(1) Acumulado desde enero al mes de análisis.

(2) La Carga Embarcada y Descargada corresponde a Exportaciones, Importaciones, Cabotaje y Tránsito.

(3) La Carga Manipulada corresponde a Re-estibas y Transbordo.

## ■ Carga Total Movilizada y variación en 12 meses

Región de Tarapacá

(noviembre 2023 - noviembre 2025)<sup>(4)</sup>



## Servicios de Manipulación

El cargamento movilizado por los servicios de manipulación sumó **31.974** toneladas, creciendo **135,5%** en doce meses, acumulando **271.982** toneladas, lo que denota un alza de **35,7%** respecto a igual período del año anterior. Dentro de estos servicios, se puede observar que la actividad de reestiba presentó un aumento de **135,5%** en doce meses, llegando a totalizar **31.974t**. En tanto, el servicio de transbordo no registró movimiento de carga.

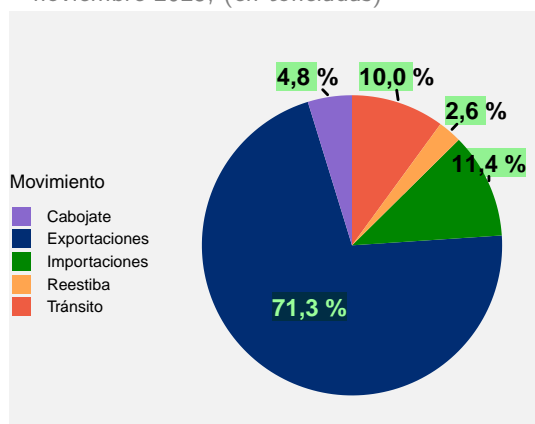
## Carga a Granel Movilizada<sup>(5)</sup>

En noviembre, la carga movilizada a granel sumó **910.377** toneladas, lo que significó un **alza de 30,4%** en doce meses. En tanto, la variación acumulada presentó un **aumento de 19,2%** respecto al mismo periodo del año pasado.

Con relación al movimiento de otro tipo de carga, la actividad en los puertos de la región creció **69,4%** en doce meses, totalizando **340.444** toneladas.

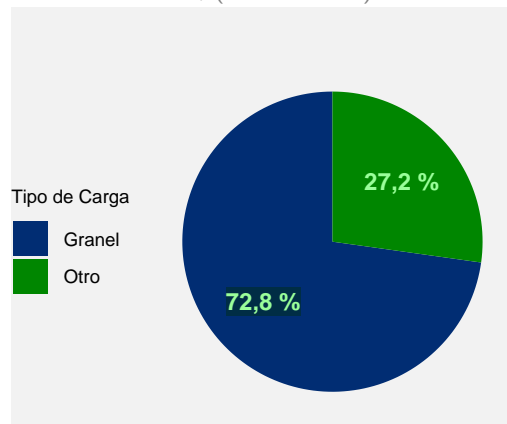
## ■ Distribución de la Carga Total Movilizada

noviembre 2025, (en toneladas)<sup>(6)</sup>



## ■ Distribución según tipo de carga movilizada

noviembre 2025, (en toneladas)



(4) Los datos del año 2025 son cifras provisionales.

(5) Considera los movimientos de carga y descarga junto al de manipulación.

(6) El porcentaje de participación de transbordo fue de 0,0%.