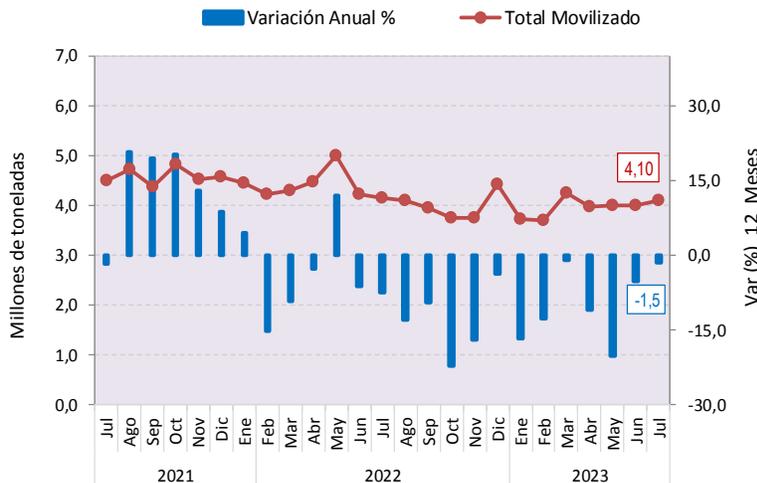


■ En julio, la carga total movilizada por los terminales de la Región de Valparaíso retrocedió 1,5% en doce meses.

■ Los contenedores movilizados durante el mes de julio, presentaron un descenso de 7,1%, en relación al mismo mes del año anterior.

Carga total movilizada y variación en 12 meses
Región de Valparaíso



Fuente: INE, Región de Valparaíso

La carga total movilizada y manipulada en los puertos de la región durante julio fue de 4,10 millones de toneladas, registrando un retroceso de 1,5%.

En relación al mes precedente, registró un ascenso de 0,10 millones de toneladas, significando un alza de 2,4%.

En el acumulado del año 2023, se movilizaron un total de 27,74 millones de toneladas de carga en la Región de Valparaíso, can-

tididad que registró una variación negativa de 10,1%, lo que se tradujo a 3,11 millones de toneladas menos en comparación a igual periodo del año anterior.

CARGA EFECTIVA

La carga total **embarcada** fue de 1,25 millones de toneladas, ascendiendo en 1,4%, equivalente a 0,02 millones de toneladas más en relación al mismo periodo del año anterior

MOVIMIENTO DE CARGA EFECTIVA

(Millones de Toneladas)

JULIO 2023

Carga Efectiva	Julio 2023	Julio 2022
Embarcada		
Exterior (1)	0,95	1,00
Cabotaje	0,30	0,23
Total	1,25	1,23
Desembarcada		
Exterior (1)	2,76	2,82
Cabotaje	0,06	0,09
Total	2,81	2,91
Manipulada		
Re-estibas y transbordos	0,04	0,02
Total	4,10	4,16

Carga Efectiva	Acumulado	
	2023	2022
Embarcada (2)	8,56	9,73
Desembarcada (2)	18,87	20,64
Manipulada (3)	0,31	0,48
Total	27,74	30,85

Carga Efectiva	(%) Var. 12 Meses	(%) Var. Acumulada
Embarcada (2)	1,4	-12,0
Desembarcada (2)	-3,2	-8,6
Manipulada (3)	55,9	-36,7
Total	-1,5	-10,1

¹ Incluye Tránsitos.

² Incluye Cabotaje y Tránsitos.

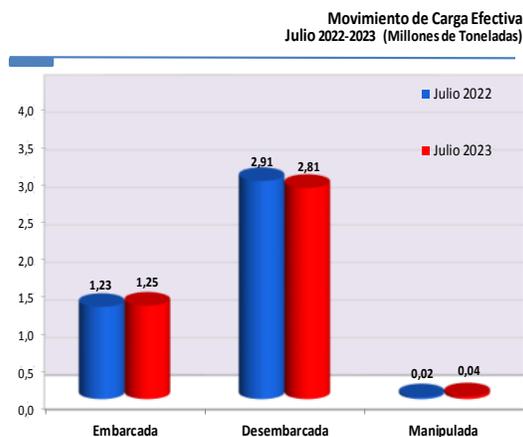
³ Incluye Re-estibas y Transbordos.



En comparación con el mes anterior, la carga total embarcada presentó una variación positiva de 9,9%.

La carga embarcada al exterior, registró 0,95 millones de toneladas, cifra que anotó un descenso de 5,3% en relación a julio de 2022. Mientras que en comparación al mes inmediatamente anterior avanzó 3,2%, sumando 0,03 millones de toneladas.

En tanto, los servicios de cabotaje embarcados totalizaron 0,30 millones de toneladas, cifra que creció 30,7% respecto a igual mes de 2022.



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

En relación a la carga total **desembarcada**, registró 2,81 millones de toneladas, anotando un descenso de 3,2%, lo que significó una baja de 0,09 millones de toneladas en comparación al mismo mes del año 2022.

En comparación al mes inmediatamente anterior, la carga total desembarcada registró un descenso de 0,9%, lo que se tradujo en 0,03 millones de toneladas menos.

Por otra parte, los desembarques desde el exterior totalizaron 2,76 millones de toneladas, cifra que decreció en 2,3% en comparación a igual mes del año 2022, restando 0,07 millones de toneladas.

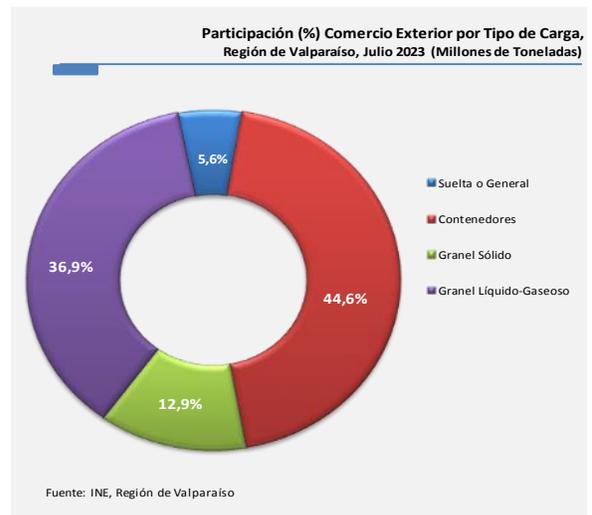
La carga por cabotaje desembarcada movilizó 0,06 millones de toneladas durante el mes de julio, descendiendo 31,0% en la comparación anual.

En relación a carga **manipulada**, se movilizaron 0,04 millones de toneladas para el mes de julio, decreciendo 55,9%. En comparación con junio de 2023, la carga manipulada registró variación negativa de 50,3%.

TIPOS DE CARGA

En relación al total correspondiente a comercio exterior, la carga **contenedorizada** representó el 44,6%, alcanzando 1,65 millones de toneladas, registrando una variación negativa de 10,8%, lo que se tradujo en 0,20 millones de toneladas menos, en comparación con igual mes del año anterior.

En relación al total de carga contenedorizada, el 45,1% correspondió a exportaciones, equivalente a 0,74 millones de toneladas, mientras que el 54,9% restante fue por concepto de importaciones, registrando 0,91 millones de toneladas para este periodo.



Fuente: INE, Región de Valparaíso



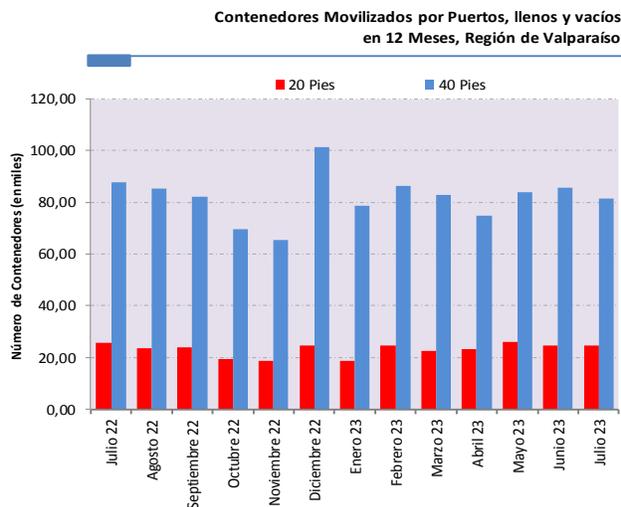
Los **otros** tipos de carga movilizada⁴ alcanzaron en conjunto un total de 2,05 millones de toneladas, lo que equivale al 55,4% del total de comercio exterior, con un ascenso de 4,2%, alcanzando un alza de 0,08 millones de toneladas a lo anotado en julio de 2022. El acumulado del año alcanzó a 13,70 millones de toneladas, cifra que cayó 1,0% en comparación a lo registrado en el 2022.

La carga correspondiente a granel líquido gaseoso anotó 1,37 millones de toneladas, constituyendo el 36,9% del comercio exterior, registrando una variación positiva de 16,3%.

En tanto, la carga correspondiente a granel sólido, alcanzó 0,48 millones de toneladas, representando el 12,9% de lo movilizado, registrando un descenso de 16,3%, restando 0,09 millones de toneladas en comparación al mismo período del año anterior.

Finalmente, la carga suelta o general totalizó 0,21 millones de toneladas, y representó el 5,6% del comercio exterior, decreciendo 7,2%, comparado con julio de 2022.

CONTENEDORES MOVILIZADOS POR PUERTOS



En julio de 2023, los contenedores movilizados y manipulados por los puertos de la región alcanzaron 187.172 TEUS⁵, decreciendo 7,1% respecto a igual período del año anterior, equivalente a un descenso de 14.279 TEUS.

En comparación a julio de 2022, los contenedores de 40 pies anotaron una variación negativa de 7,4%, restando 6.519 unidades. Mientras que, los contenedores de 20 pies decrecieron 4,8%, equivalente a 1.241 unidades menos.

En relación al acumulado del año 2023, los contenedores alcanzaron un total de 1.311.294 TEUS.

Los contenedores de 40 pies presentaron variación acumulada negativa de 15,8%, mientras que los contenedores de 20 pies, registraron un descenso acumulado de 11,4%.

⁴Incluye carga suelta, graneles sólidos, líquidos y gaseosos.

⁵TEUS: Unidad de medida utilizada en el transporte marítimo de contenedores equivalente a la capacidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies.

Glosario

Cabotaje: Transporte de carga nacional o nacionalizada entre puertos de un mismo país.

Carga contenedorizada: Conjunto de bienes que se transportan en contenedores.

Carga efectiva: Toneladas reales movilizadas por puertos.

Carga a granel: Conjunto de bienes que se transportan sin empaquetar, ni embalar en grandes cantidades, en forma líquida, sólida o gaseosa.

Carga general: Es aquella carga que estando embalada fuera de contenedores o estando sin embalar, puede ser tratada como unidad.

Carga manipulada: Carga movilizada por los puertos, más la carga re-estibada y transbordada.

Carga movilizada: Carga que utiliza los puertos por concepto de exportación, importación, transbordo, cabotaje y tránsitos.

Contenedor: Depósito de carga para el transporte marítimo, que cumple con dimensiones normalizadas para facilitar su manipulación.

Desembarque: Transferencia de carga desde la nave hasta el frente de atraque.

Embarque: Traslado de la carga desde el frente de atraque hasta el interior de la nave.

Re-estibas: Proceso de acomodar la carga dentro de la nave (Re-estiba vía nave) o fuera de ella (Re-estiba vía muelle).

TEUS: Unidad de medida utilizada en el transporte marítimo de contenedores equivalente a la capacidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies.

Transbordo: Es el paso de mercancía extranjera por el terminal portuario regional, sin internar, que posteriormente será embarcada en nave, con destino hacia otro puerto nacional, donde se producirá su internación.

Tránsito: Es el paso de mercancía extranjera a través del territorio nacional, descargada en terminal portuario regional y posteriormente embarcada en nave o transportada en camión, con destino hacia el extranjero.

Instituto Nacional de Estadísticas

7 Norte N°610, esquina 1 Poniente, Viña del Mar, Chile

Teléfono (56) 232462503

Correo electrónico: ine.valparaiso@ine.gob.cl-regiones.ine.cl/valparaiso

