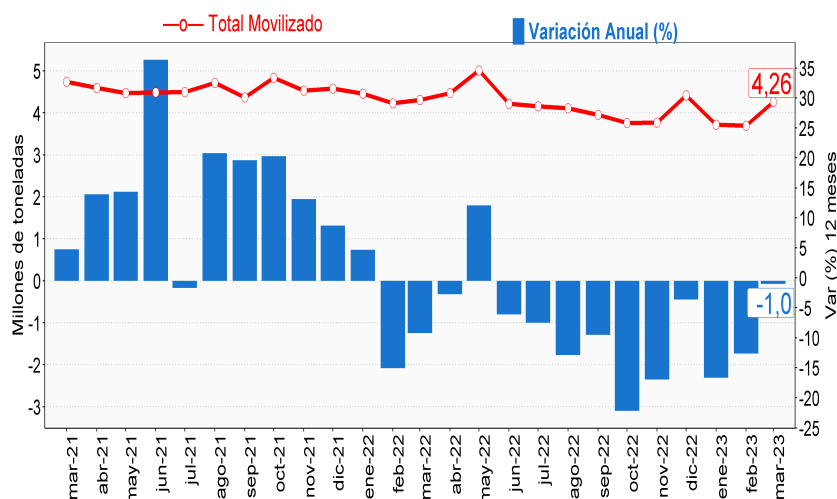


■ En marzo, la carga total movilizada por los terminales de la Región de Valparaíso retrocedió 1,0% en doce meses.

■ Los contenedores movilizados durante el mes de marzo, presentaron un descenso de 23,0% en relación al mismo mes del año anterior.

■ Carga total movilizada y variación en 12 meses

Región de Valparaíso



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

La carga total movilizada y manipulada en los puertos de la región durante marzo fue de 4,26 millones de toneladas, registrando un retroceso de 1,0%.

En relación al mes precedente, registró un ascenso de 0,57 millones de toneladas, significando un crecimiento de 15,3%.

En el acumulado del año 2023 se movilizaron un total de 11,67 millones de toneladas de carga en la Región

de Valparaíso, cantidad que registró una variación negativa de 10,2%, lo que se tradujo a 1,32 millones de toneladas menos en comparación a igual período del año anterior.

CARGA EFECTIVA

La carga total embarcada fue de 1,44 descendiendo en 3,9%, equivalente a 0,06 millones de toneladas menos en relación al mismo período del año anterior.

MOVIMIENTO DE CARGA EFECTIVA		
(millones de toneladas)		
MARZO 2023		
	Marzo 2023	Marzo 2022
Embarcada		
Exterior (1)	1,11	1,23
Cabotaje	0,33	0,26
Total	1,44	1,49
Desembarcada		
Exterior (1)	2,66	2,63
Cabotaje	0,07	0,10
Total	2,73	2,73
Manipulada		
Re-estibas y transbordos	0,10	0,08
Total	4,26	4,31
	Acumulado 2023	Acumulado 2022
Embarcada (2)	3,83	4,05
Desembarcada (2)	7,65	8,72
Manipulada (3)	0,19	0,22
Total	11,67	13,00
	Var. (%) 12 meses	Var. (%) acumulada
Embarcada (2)	-3,9	-5,3
Desembarcada (2)	-0,2	-12,3
Manipulada (3)	22,5	-13,6
Total	-1,0	-10,2

1: Incluye Tránsitos.

2: Incluye Cabotaje y Tránsitos.

3: Incluye Re-estibas y Transbordos.

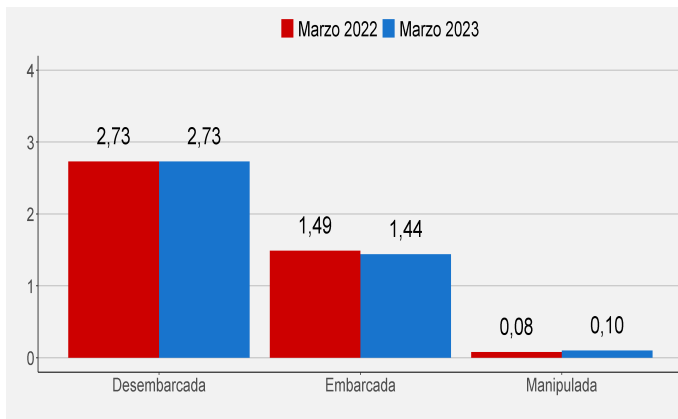
En comparación con el mes anterior, la carga total embarcada presentó una variación positiva de 11,9%.

La carga embarcada al exterior, registró 1,11 toneladas, cifra que anotó un descenso de 10,2% en relación a marzo 2022. Mientras que, en comparación al mes inmediatamente anterior avanzó 6,2%, sumando 0,06 millones de toneladas.

En tanto, los servicios de cabotaje embarcados totalizaron 0,33 millones de toneladas, cifra que creció 25,8% respecto a igual mes de 2022.

■ Movimiento de Carga Efectiva

Marzo 2022 - 2023 (millones de toneladas)



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

En relación a la carga total desembarcada, registró 2,73 millones de toneladas, anotando un descenso de 0,2% en comparación al mismo mes del año 2022.

En comparación al mes inmediatamente anterior, la carga total desembarcada registró un ascenso de 15,0% lo que se tradujo en 0,36 millones de toneladas más.

Por otra parte, los desembarques desde el exterior totalizaron 2,66 millones de toneladas, cifra que creció un 1,0% en comparación a igual mes del año 2022, sumando 0,03 millones de toneladas.

La carga por cabotaje desembarcada movilizó 0,07 millones de toneladas durante el mes de marzo, descendiendo 31,0% en la comparación anual.

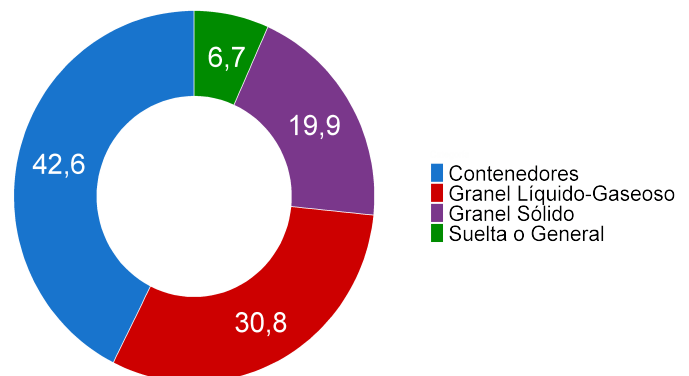
En relación a carga manipulada, se movilaron 0,10 millones de toneladas para el mes de marzo, registrando una variación positiva de 22,5%. En comparación con febrero 2023, la carga manipulada presentó un ascenso de 148,3%, significando un alza de 0,06 millones de toneladas.

TIPOS DE CARGA

En relación al total correspondiente a comercio exterior, la carga contenedorizada representó el 42,6%, alcanzando 1,60 millones de toneladas, registrando una variación negativa de 26,2%, lo que se tradujo en 0,57 millones de toneladas menos, en comparación a igual mes del año anterior.

En relación al total de carga contenedorizada, el 53,6% correspondió a exportaciones, equivalente a 0,86 millones de toneladas, mientras que el 46,4% restante fue por concepto de importaciones, registrando 0,74 millones de toneladas para este período.

■ Participación (%) Comercio Exterior por Tipo de Carga, Región de Valparaíso Marzo 2023 (millones de toneladas)



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

Los otros tipos de carga movilizada⁴ alcanzaron en conjunto un total de 2,16 millones de toneladas, lo que equivale al 57,4% del total de comercio exterior, con un ascenso de 27,9% alcanzando un alza de 0,47 millones de toneladas a lo anotado en marzo 2022. El acumulado del año alcanzó a 5,69 millones de toneladas, cifra que aumentó 1,3% en comparación a lo registrado en el 2022.

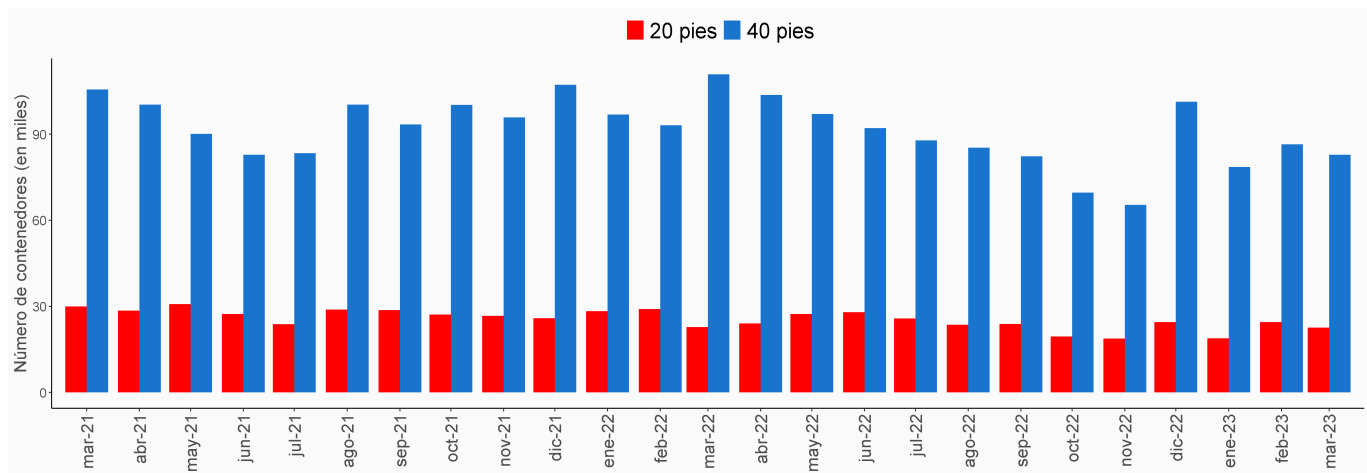
La carga correspondiente a granel líquido-gaseoso anotó 1,16 millones de toneladas, constituyendo el 30,8% del comercio exterior, registrando una variación positiva de 37,8%.

En tanto, la carga correspondiente a granel sólido, alcanzó 0,75 millones de toneladas, representando el 19,9% de lo movilizado, registrando un ascenso de 25,1%, sumando 0,15 millones de toneladas en comparación al mismo período del año anterior.

Finalmente, la carga suelta o general totalizó 0,25 millones de toneladas, y representó el 6,7% del comercio exterior, creciendo 0,6%, comparado con marzo de 2022.

CONTENEDORES MOVILIZADOS POR LOS PUERTOS

■ Contenedores Movilizados por Puertos, llenos y vacíos en 12 meses Región de Valparaíso



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

En marzo de 2023, los contenedores movilizados⁵ y manipulados por los puertos de la región alcanzaron 188.244 TEUS, decreciendo 23,0% respecto a igual período del año anterior, equivalente a un descenso de 56.366 TEUS.

En comparación a marzo de 2022, los contenedores de 40 pies anotaron una variación negativa de 25,3%, restando 28.053 unidades. En tanto, los contenedores de 20 pies decrecieron 1,1%, lo que significó 260 unidades menos.

En relación al acumulado del año 2023, los contenedores alcanzaron un total de 561.723 TEUS, equivalente a un descenso de 17,6%.

Los contenedores de 40 pies presentaron una variación acumulada negativa de 17,6%, mientras que los contenedores de 20 pies, registraron un descenso acumulado de 17,8%.

⁴ Incluye carga suelta, graneles sólidos, líquidos y gaseosos.

⁵ TEUS: Unidad de medida utilizada en el transporte marítimo de contenedores equivalente a la capacidad de carga.

■ **Cabotaje:** Transporte de carga nacional o nacionalizada entre puertos de un mismo país.

■ **Carga contenedorizada:** Conjunto de bienes que se transportan en contenedores.

■ **Carga efectiva:** Toneladas reales movilizadas por puertos.

■ **Carga a granel:** Conjunto de bienes que se transportan sin empaquetar, ni embalar en grandes cantidades, en forma líquida, sólida o gaseosa.

■ **Carga general:** Es aquella carga que estando embalada fuera de contenedores o estando sin embalar, puede ser tratada como unidad.

■ **Carga manipulada:** Carga movilizada por los puertos, más la carga re-estibada y transbordada.

■ **Carga movilizada:** Carga que utilizan los puertos por concepto de exportación, importación, transbordo, cabotaje y tránsitos.

■ **Contenedor:** Depósito de carga para el transporte marítimo, que cumple con dimensiones normalizadas para facilitar su manipulación.

■ **Desembarque:** Transferencia de carga desde la nave hasta el frente de atraque.

■ **Embarque:** Traslado de la carga desde el frente de atraque hasta el interior de la nave.

■ **Re-estibas:** Proceso de acomodar la carga dentro de la nave (Re-estiba vía nave) o fuera de ella (Re-estiba vía muelle).

■ **TEUS:** Unidad de medida utilizada en el transporte marítimo de contenedores equivalente a la capacidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies.

■ **Transbordo:** Es el paso de mercancía extranjera por el terminal portuario regional, sin internar, que posteriormente será embarcada en nave, con destino hacia otro puerto nacional, donde se producirá su internación.

■ **Tránsito:** Es el paso de mercancía extranjera a través del territorio nacional, descargada en terminal portuario regional y posteriormente embarcada en nave o transportada en camión, con destino hacia el extranjero.