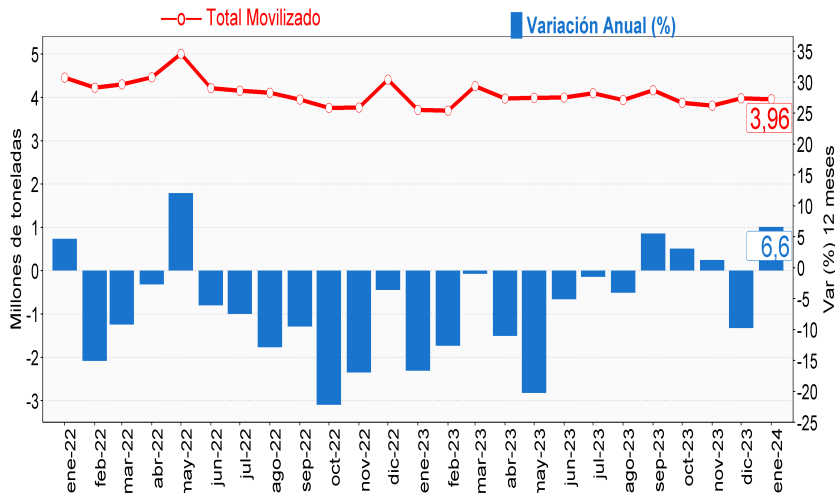


■ En enero, la carga total movilizada por los terminales de la Región de Valparaíso avanzó 6,6% en doce meses.

■ Los contenedores movilizados durante el mes de enero, presentaron un ascenso de 21,8% en relación al mismo mes del año anterior.

### ■ Carga total movilizada y variación en 12 meses

Región de Valparaíso



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

La carga total movilizada y manipulada en los puertos de la región durante enero fue de 3,96 millones de toneladas, registrando un avance de 6,6%.

En relación al mes precedente, registró un descenso de 0,02 millones de toneladas, significando una caída de 0,6%.

### CARGA EFECTIVA

La carga total embarcada fue de 1,34 ascendiendo en 20,0%, equivalente a 0,22 millones de toneladas adicionales en relación al mismo período del año anterior.

MOVIMIENTO DE CARGA EFECTIVA		
(millones de toneladas)		
ENERO 2024		
	Enero 2024	Enero 2023
<b>Embarcada</b>		
Exterior (1)	1,09	0,85
Cabotaje	0,24	0,26
<b>Total</b>	<b>1,34</b>	<b>1,11</b>
<b>Desembarcada</b>		
Exterior (1)	2,47	2,47
Cabotaje	0,07	0,08
<b>Total</b>	<b>2,54</b>	<b>2,55</b>
<b>Manipulada</b>		
Re-estibas y transbordos	0,09	0,06
<b>Total</b>	<b>3,96</b>	<b>3,72</b>
	<b>Acumulado 2024</b>	<b>Acumulado 2023</b>
Embarcada (2)	1,34	1,11
Desembarcada (2)	2,54	2,55
Manipulada (3)	0,09	0,06
<b>Total</b>	<b>3,96</b>	<b>3,72</b>
	<b>Var. (%) 12 meses</b>	<b>Var. (%) acumulada</b>
Embarcada (2)	20,0	20,0
Desembarcada (2)	-0,3	-0,3
Manipulada (3)	48,8	48,8
<b>Total</b>	<b>6,6</b>	<b>6,6</b>

1: Incluye Tránsitos.

2: Incluye Cabotaje y Tránsitos.

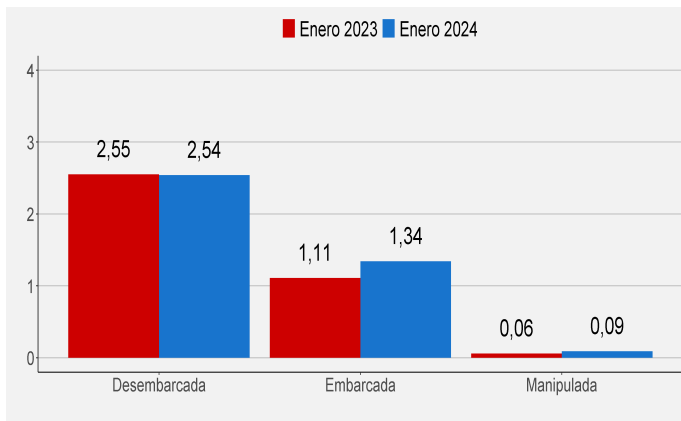
3: Incluye Re-estibas y Transbordos.

En comparación con el mes anterior, la carga total embarcada presentó una variación negativa de 15,5%.

La carga embarcada al exterior, registró 1,09 toneladas, cifra que anotó un ascenso de 27,8% en relación a enero 2023. Mientras que, en comparación al mes inmediatamente anterior retrocedió 13,0%, restando 0,16 millones de toneladas.

En tanto, los servicios de cabotaje embarcados totalizaron 0,24 millones de toneladas, cifra que descendió 5,9% respecto a igual mes de 2023.

**Movimiento de Carga Efectiva**  
Enero 2023 - 2024 (millones de toneladas)



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

En relación a la carga total desembarcada, registró 2,54 millones de toneladas, anotando un descenso de 0,3% en comparación al mismo mes del año 2023.

En comparación al mes inmediatamente anterior, la carga total desembarcada registró un ascenso de 8,6% lo que se tradujo en 0,20 millones de toneladas más.

Por otra parte, los desembarques desde el exterior totalizaron 2,47 millones de toneladas, cifra que retrocedió un 0,2% en comparación a igual mes del año 2023.

La carga por cabotaje desembarcada movilizó 0,07 millones de toneladas durante el mes de enero, descendiendo 2,5% en la comparación anual.

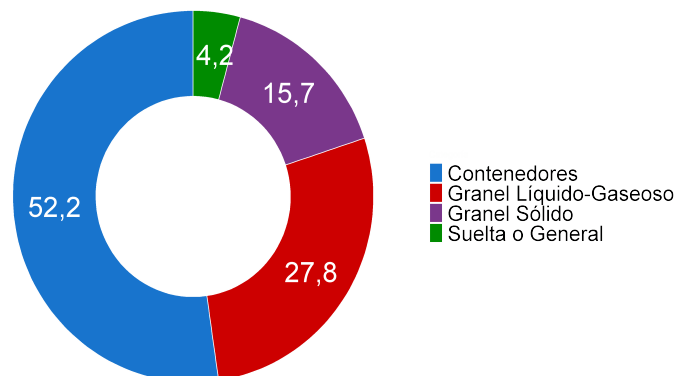
En relación a carga manipulada, se movilaron 0,09 millones de toneladas para el mes de enero, registrando una variación positiva de 48,8%. En comparación con diciembre 2024, la carga manipulada presentó un ascenso de 35,9%.

**TIPOS DE CARGA**

En relación al total correspondiente a comercio exterior, la carga contenedorizada representó el 52,2%, alcanzando 1,86 millones de toneladas, registrando una variación positiva de 28,4%, lo que se tradujo en 0,41 millones de toneladas más, en comparación a igual mes del año anterior.

En relación al total de carga contenedorizada, el 50,9% correspondió a exportaciones, equivalente a 0,94 millones de toneladas, mientras que el 49,1% restante fue por concepto de importaciones, registrando 0,91 millones de toneladas para este período.

**Participación (%) Comercio Exterior por Tipo de Carga, Región de Valparaíso Enero 2024 (millones de toneladas)**



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

Los otros tipos de carga movilizada<sup>4</sup> alcanzaron en conjunto un total de 1,70 millones de toneladas, lo que equivale al 47,8% del total de comercio exterior, con un descenso de 9,4% alcanzando una baja de 0,18 millones de toneladas a lo anotado en enero 2023.

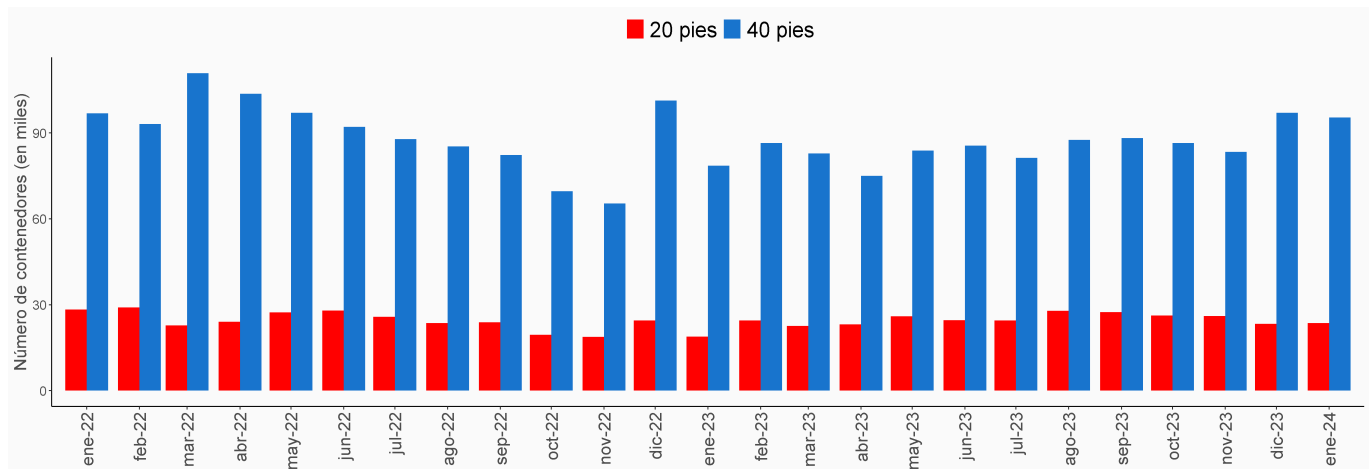
La carga correspondiente a granel líquido-gaseoso anotó 0,99 millones de toneladas, constituyendo el 27,8% del comercio exterior, registrando una variación negativa de 15,2%.

En tanto, la carga correspondiente a granel sólido, alcanzó 0,56 millones de toneladas, representando el 15,7% de lo movilizado, registrando un ascenso de 14,9%, sumando 0,07 millones de toneladas en comparación al mismo período del año anterior.

Finalmente, la carga suelta o general totalizó 0,15 millones de toneladas, y representó el 4,2% del comercio exterior, decreciendo 32,3%, comparado con enero de 2023.

## CONTENEDORES MOVILIZADOS POR LOS PUERTOS

### ■ Contenedores Movilizados por Puertos, llenos y vacíos en 12 meses Región de Valparaíso



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

En enero de 2024, los contenedores movilizados<sup>5</sup> y manipulados por los puertos de la región alcanzaron 214.381 TEUS, creciendo 21,8% respecto a igual período del año anterior, equivalente a un ascenso de 38.375 TEUS.

En comparación a enero de 2023, los contenedores de 40 pies anotaron una variación positiva de 21,4%, sumando 16.819 unidades. En tanto, los contenedores de 20 pies crecieron 25,2%, lo que significó 4.737 unidades más.

<sup>4</sup> Incluye carga suelta, graneles sólidos, líquidos y gaseosos.

<sup>5</sup> TEUS: Unidad de medida utilizada en el transporte marítimo de contenedores equivalente a la capacidad de carga.

■ **Cabotaje:** Transporte de carga nacional o nacionalizada entre puertos de un mismo país.

■ **Carga contenedorizada:** Conjunto de bienes que se transportan en contenedores.

■ **Carga efectiva:** Toneladas reales movilizadas por puertos.

■ **Carga a granel:** Conjunto de bienes que se transportan sin empaquetar, ni embalar en grandes cantidades, en forma líquida, sólida o gaseosa.

■ **Carga general:** Es aquella carga que estando embalada fuera de contenedores o estando sin embalar, puede ser tratada como unidad.

■ **Carga manipulada:** Carga movilizada por los puertos, más la carga re-estibada y transbordada.

■ **Carga movilizada:** Carga que utilizan los puertos por concepto de exportación, importación, transbordo, cabotaje y tránsitos.

■ **Contenedor:** Depósito de carga para el transporte marítimo, que cumple con dimensiones normalizadas para facilitar su manipulación.

■ **Desembarque:** Transferencia de carga desde la nave hasta el frente de atraque.

■ **Embarque:** Traslado de la carga desde el frente de atraque hasta el interior de la nave.

■ **Re-estibas:** Proceso de acomodar la carga dentro de la nave (Re-estiba vía nave) o fuera de ella (Re-estiba vía muelle).

■ **TEUS:** Unidad de medida utilizada en el transporte marítimo de contenedores equivalente a la capacidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies.

■ **Transbordo:** Es el paso de mercancía extranjera por el terminal portuario regional, sin internar, que posteriormente será embarcada en nave, con destino hacia otro puerto nacional, donde se producirá su internación.

■ **Tránsito:** Es el paso de mercancía extranjera a través del territorio nacional, descargada en terminal portuario regional y posteriormente embarcada en nave o transportada en camión, con destino hacia el extranjero.