

# MOVIMIENTO DE CARGA

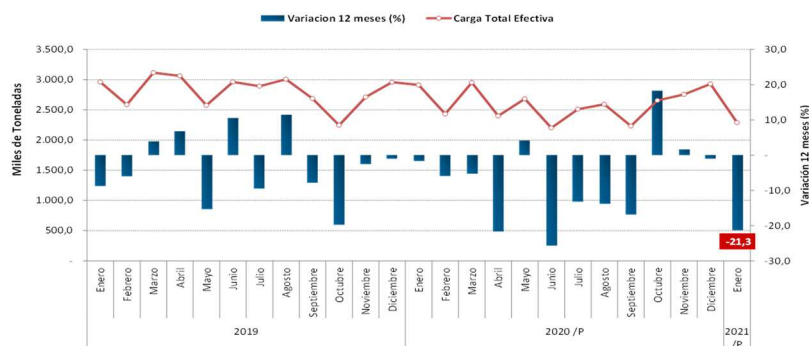
## Región del Biobío



Edición N° 122/ 09 de marzo de 2021

En enero de 2021, la carga movilizada y manipulada por los puertos de la región anotó un retroceso de 21,3% en doce meses.

### Región del Biobío: Carga Total Efectiva Movilizada y Manipulada en los Puertos Enero 2019 – Enero 2021



Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas.  
/P Cifras provisionales

Por los puertos de la Región del Biobío se movilizaron 2.289.492 toneladas de carga en enero de 2021, registrándose una contracción de 21,3% en doce meses.

Este resultado fue consecuencia del menor movimiento de los servicios Embarcada al exterior, Desembarcada del exterior y Cabotaje. En tanto, Tránsitos y Re-estibas y transbordos, exhibieron incremento en comparación a enero de 2020.

La mayor incidencia negativa se observó en el servicio **Embarcada al exterior** al movilizarse 880.349 toneladas en el primer mes de 2021, presentando una caída de 29,1% en doce meses, incida por la menor carga granel sólido (-59,4%) y contenedores (-27,6%).

La carga **Desembarcada del exterior**, registró 978.576 toneladas en enero de 2021, anotando una disminución de 13,5% respecto a igual mes del año anterior, y se explicó

por la menor carga granel líquido gaseoso (-14,8%), contenedores (-34,3%) y carga suelta o general (-16,4%).

La carga movilizada por **Cabotaje** bajó 22,4%, con 374.851 toneladas en el mes de análisis, explicado por la menor carga desembarcada (-24,5%) y embarcada (-20,3%).

Por su parte, la carga por **Tránsitos** hacia y desde otros países creció 7,7% en doce meses, movilizándose 17.907 toneladas en enero de 2021, influenciada por la mayor carga embarcada (157,0%).

El servicio de **Re-estibas y transbordos** subió 0,8%, totalizando 37.809 toneladas en el mes de referencia, como consecuencia de la mayor actividad de transbordos (128,2%).

### ENERO 2021

#### MOVIMIENTO CARGA EFECTIVA

Carga Efectiva	Miles Toneladas	Var. 12 Meses (%)
Embarcada	880,3	-29,1
Desembarcada	978,6	-13,5
Cabotaje	374,9	-22,4
Tránsito	17,9	7,7
Re-estibas y Transbordos	37,8	0,8
<b>Total</b>	<b>2.289,5</b>	<b>-21,3</b>

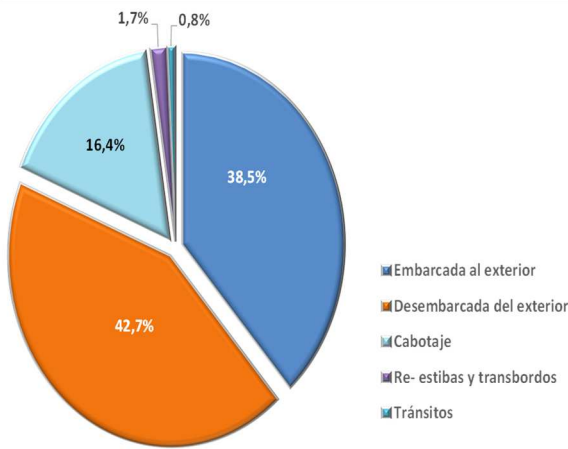
### Total Carga Efectiva

Año 2020-2021	ENE-2020	FEB-2020	MAR-2020	ABR-2020	MAY-2020	JUN-2020	JUL-2020	AGO-2020	SEP-2020	OCT-2020	NOV-2020	DIC-2020	ENE-2021
<b>Carga Total Efectiva (Miles de Toneladas),/p</b>	2.910,2	2.431,1	2.950,0	2.399,1	2.681,3	2.201,3	2.509,7	2.591,1	2.233,0	2.655,0	2.753,5	2.928,1	2.289,5
<b>Var. 12 meses (%)</b>	-1,7	-5,9	-5,3	-21,7	4,1	-25,7	-13,2	-13,8	-16,8	18,3	1,6	-1,0	-21,3
<b>Var. Acumulada (%)</b>	-1,7	-3,7	-4,2	-8,8	-6,5	-9,8	-10,2	-10,7	-11,3	-9,0	-8,0	-7,4	-21,3

Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas.  
/P Cifras provisionales

Para mayor información  
[regiones.ine.cl/biobio](http://regiones.ine.cl/biobio)

**Región del Biobío: Participación por tipo de servicio Carga Total Efectiva Enero 2021**

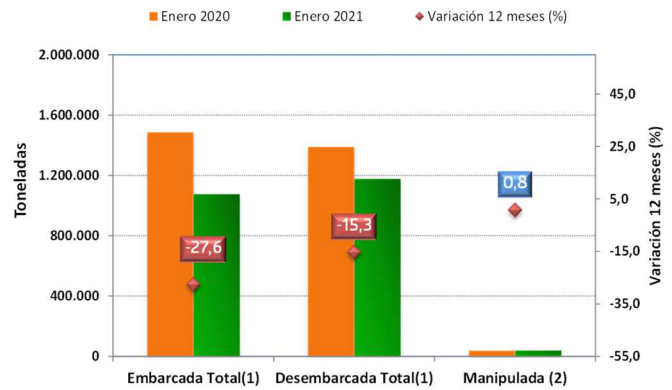


Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas.

Según tipo de servicio, la carga Desembarcada del Exterior presentó la mayor participación con el 42,7%, seguida de Embarcada al exterior (38,5%) y Cabotaje (16,4%). Asimismo, Re-estibas y transbordos y Tránsito, contribuyeron en conjunto con el 2,4% del total de carga movilizada por los puertos de la Región del Biobío.

Los contenedores manipulados en la región totalizaron 70.410 TEUS\*, exhibiendo una disminución de 28,1% en doce meses, explicado por el menor movimiento de los contenedores de 40 y 20 pies.

**Región del Biobío: Movimiento de Carga Efectiva Enero 2020-2021 (Toneladas y Var. 12 meses(%))**



Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas.

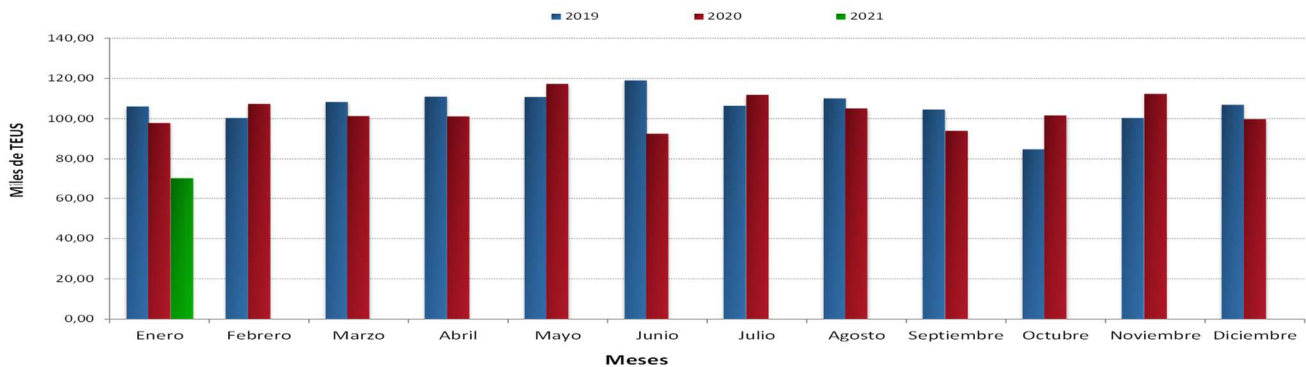
(1) Incluye: Cabotaje y Tránsitos

(2) Incluye: Re-Estibas y Transbordos

Los de 40 pies representaron el 83,4% del total de contenedores movilizados en la región, equivalente a 32.021 unidades, registrando un descenso de 28,5%. Por su parte, los de 20 pies alcanzaron 6.368 unidades, consignando un retroceso de 23,9% en doce meses y aportaron el 16,6% del total de contenedores.

\* TEUS: unidad de medida utilizada en el transporte marítimo de contenedores equivalente a la capacidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies.

**Región del Biobío: Contenedores Movilizados por Puertos Llenos y Vacíos. Años 2019, 2020 y 2021.**



Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas.

## Plazas de Peaje <sup>(1)</sup>

En enero de 2021 se registraron 578.729 pasadas de vehículos de carga por las plazas de peaje de la Región del Biobío, exhibiendo un incremento de 1,8% en relación a igual mes de 2020, superior en 10.392 pasadas.

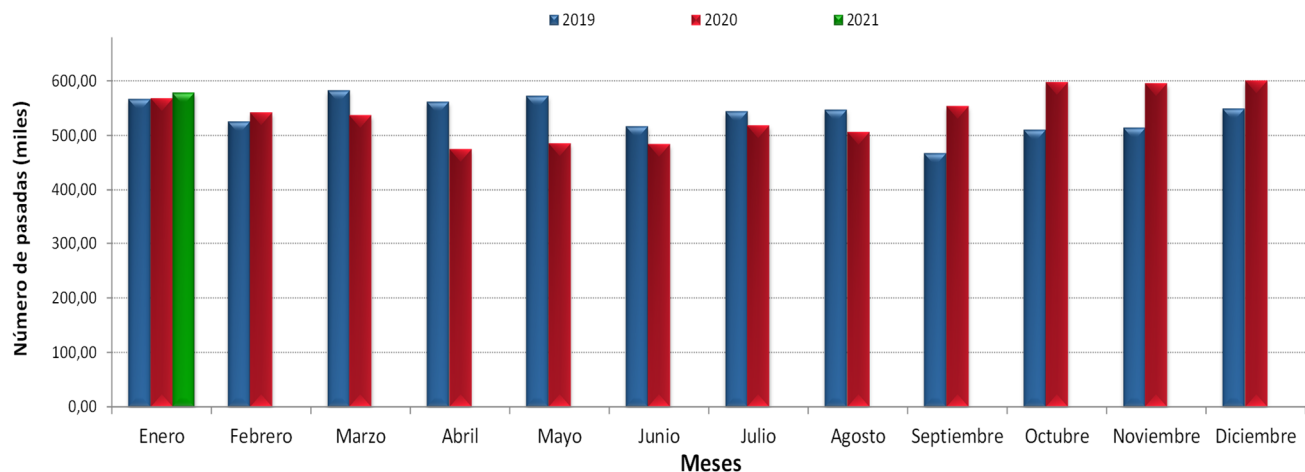
Los camiones de tres y más ejes contribuyeron con el 76,8% del total de vehículos de carga que transitaron por las plazas de peaje de la región, con 444.566 pasadas, anotando una caída interanual de 0,5%.

Se controlaron 134.163 pasadas de camiones de dos ejes<sup>(2)</sup> (23,2% del total regional), incrementándose 10,5% en doce meses.

(1) La información corresponde solamente a la Región del Biobío. De acuerdo a ley n°21.033, con fecha septiembre 2018, se separa la Región del Biobío y entra en vigencia la Región del Nuble.

(2) A partir de agosto 2018, Se incluye "Maquinarias agrícola y de construcción" de aquellas concesionarias que incluyen esta categoría, en "Camiones de dos ejes".

### Región del Biobío: Vehículos controlados en las Plazas de Peaje Años 2019, 2020 y 2021 (Miles de pasadas)



Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas.

## ANEXOS

### 1. Carga total efectiva movilizada y manipulada en los puertos de la Región del Biobío (Toneladas) /P

Servicio	Enero-2021	Enero-2020	Variación Interanual	Participación Mensual
Carga Total Efectiva	2.289.492	2.910.234	-21,3%	100,0%
Embarcada al Exterior	880.349	1.242.046	-29,1%	38,5%
Desembarcada del Exterior	978.576	1.131.205	-13,5%	42,7%
Cabotaje	374.851	482.867	-22,4%	16,4%
Re-estibas y transbordos	37.809	37.491	0,8%	1,7%
Tránsitos	17.907	16.625	7,7%	0,8%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

/P: Cifras provisionarias

### 2. Total de contenedores movilizados y manipulados, puertos de la Región del Biobío (Unidades) (1) /P

Servicio	Enero-2021	Enero-2020	Variación Interanual	Participación Mensual
Total TEUS (2)	70.410	97.879	-28,1%	100,0%
20 pies	6.368	8.365	-23,9%	9,0%
40 pies	32.021	44.757	-28,5%	91,0%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

/P: Cifras provisionarias

(1) Considera contenedores llenos y vacíos

(2) Unidad de medida de capacidad de contenedores de transporte marítimo, normalizada a contenedores de 20 pies

### 3. Carga efectiva embarcada al exterior en puertos de la Región del Biobío (Toneladas) /P

Servicio	Enero-2021	Enero-2020	Variación Interanual	Participación Mensual
Total	880.349	1.242.046	-29,1%	100,0%
Suelta o General	233.397	184.515	26,5%	26,5%
Contenedores	495.899	685.257	-27,6%	56,3%
Granel Sólido	151.054	372.273	-59,4%	17,2%
Granel Líquido-Gaseoso	0	0	-	0,0%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

/P: Cifras provisionarias

#### 4. Carga efectiva desembarcada del exterior en puertos de la Región del Biobío (Toneladas) /P

Servicio	Enero-2021	Enero-2020	Variación Interanual	Participación Mensual
Total	978.576	1.131.205	-13,5%	100,0%
Suelta o General	56.687	67.839	-16,4%	5,8%
Contenedores	135.921	206.804	-34,3%	13,9%
Granel Sólido	278.347	260.643	6,8%	28,4%
Granel Líquido-Gaseoso	507.620	595.918	-14,8%	51,9%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

/P: Cifras provisorias

#### 5. Carga efectiva por cabotaje en puertos de la Región del Biobío (Toneladas) /P

Servicio	Enero-2021	Enero-2020	Variación Interanual	Participación Mensual
Total *	374.851	482.867	-22,4%	100,0%
Embarcada (1)	192.686	241.634	-20,3%	51,4%
Desembarcada (2)	182.165	241.233	-24,5%	48,6%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

/P: Cifras provisorias

(\*) Corresponde a carga de origen y destino

(1) Corresponde a flete cargado

(2) Corresponde a flete descargado

#### 6. Cantidad total de contenedores de 20 pies movilizados en los puertos de la Región del Biobío, por estado de manejo (Unidades) (1) /P

Servicio	Enero-2021	Enero-2020	Variación Interanual	Participación Mensual
Total	6.368	8.365	-23,9%	100,0%
Embarcados	2.681	3.675	-27,0%	42,1%
Desembarcados	2.726	3.890	-29,9%	42,8%
Re-estibas y Transbordos	240	333	-27,9%	3,8%
Cabotajes y Tránsitos	721	467	54,4%	11,3%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

/P: Cifras provisorias

(1) Corresponde al total de contenedores llenos y vacíos

**7. Cantidad total de contenedores de 40 pies movilizados en los puertos de la Región del Biobío, por estado de manejo (Unidades) (1) /P**

Servicio	Enero-2021	Enero-2020	Variación Interanual	Participación Mensual
Total	32.021	44.757	-28,5%	100,0%
Embarcados	16.015	21.635	-26,0%	50,0%
Desembarcados	11.971	17.804	-32,8%	37,4%
Re-estibas y Transbordos	481	1.161	-58,6%	1,5%
Cabotajes y Tránsitos	3.554	4.157	-14,5%	11,1%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

(1) Corresponde al total de contenedores llenos y vacíos

/P: Cifras provisorias

**8. Carga manipulada por re-estibas y transbordos, puertos de la Región del Biobío (Toneladas) /P**

Servicio	Enero-2021	Enero-2020	Variación Interanual	Participación Mensual
Total	37.809	37.491	0,8%	100,0%
Re-estibas	33.732	35.705	-5,5%	89,2%
Transbordos	4.077	1.786	128,2%	10,8%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

/P: Cifras provisorias

**9. Carga movilizada por tránsitos desde y hacia otros países, puertos de la Región del Biobío (Toneladas) /P**

Servicio	Enero-2021	Enero-2020	Variación Interanual	Participación Mensual
Total	17.907	16.625	7,7%	100,0%
Embarcada	2.170	844	157,0%	12,1%
Desembarcada	15.737	15.781	-0,3%	87,9%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

/P: Cifras provisorias

## 10. Tránsito de vehículos de carga por plazas de peaje de la Región del Biobío (número de pasadas) /P

Servicio	Enero-2021	Enero-2020	Variación Interanual	Participación Mensual
<b>Total</b>	578.729	568.337	1,8%	100,0%
Camiones de dos ejes*	134.163	121.446	10,5%	23,2%
Camiones de tres y más ejes	444.566	446.891	-0,5%	76,8%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

/P: Cifras provisionarias

Nota: Incluye información de plazas de peajes fiscales y concesionadas

\* Incluye maquinaria agrícola y de construcción



## Glosario

**Cabotaje:** Transporte de carga entre puertos de un mismo país.

**Carga contenedorizada:** Conjunto de bienes que se transportan en contenedores.

**Carga efectiva:** Toneladas reales movilizadas por puertos.

**Carga a granel:** Conjunto de bienes que se transportan sin empaquetar, ni embalar en grandes cantidades, en forma líquida, sólida o gaseosa.

**Carga general:** Es aquella carga que estando embalada fuera de contenedores o estando sin embalar, puede ser tratada como unidad.

**Carga Manipulada:** Carga que utiliza los puertos para re-estibada y transbordo.

**Carga Movilizada:** Carga que utiliza los puertos para exportación, importación, cabotaje o tránsitos.

**Contenedor:** Depósito de carga para el transporte marítimo. Que cumple con dimensiones normalizadas para facilitar su manipulación.

**Desembarque:** Transferencia de carga desde el interior de la nave hasta el frente de atraque.

**DIRECTEMAR:** Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante.

**Embarque:** Traslado de la carga desde el frente de atraque hasta el interior de la nave.

**Informante:** Empresa administradora del recinto portuario o su representante debidamente habilitado.

**NEP:** No especificado en otra Parte.

**Puerto concesionado:** Puerto público cuya administración ha sido entregada a un tercero.

**Puerto mayor:** Puerto que reúne las condiciones para ser utilizado en el comercio nacional e internacional y que ha sido declarado como tal, por la autoridad marítima correspondiente.

**Puerto menor:** Puerto que no reúne las condiciones para ser declarado puerto mayor.

**Puerto pesquero:** Utilizado principalmente para embarcaciones de extracción pesquera.

**Puerto privado de servicio privado:** Concesión en donde la autoridad faculta a una persona jurídica de carácter privado para construir, mantener, operar y administrar un puerto que manipule cargas exclusivas de los concesionarios.

**Puerto privado de servicio público:** Concesión en donde la autoridad faculta a una persona jurídica de carácter privado para construir, mantener, operar y administrar un puerto que manipule cargas provenientes de diferentes orígenes.

**Puerto público:** Recinto portuario de propiedad estatal, administrado por el estado o por una empresa estatal.

**Re-estibas:** Proceso de acomodar la carga en un espacio diferente de la nave.

**TEUS:** Unidad de medida utilizada en el transporte marítimo de contenedores equivalente a la capacidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies.

**Transbordo:** Es la operación de traslado directo de carga de una nave a otra.

**Tránsito:** Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.



---

## Nota Metodológica

Para el desarrollo de la Encuesta Mensual De Movimiento De Carga Portuaria, INE-Biobío ha confeccionado un catastro con la totalidad de los puertos existentes en la Región, independiente de su naturaleza jurídica, ya sea de carácter pública o privada, inclusive aquellos puertos privados de uso exclusivo por parte de alguna empresa.

El objetivo es reunir datos del tonelaje efectivo movilizado por los puertos de la Región del Biobío, por concepto de Exportaciones, Importaciones, Cabotaje, Tránsitos, Re-estibas y Transbordos e información del número de contenedores y tipos de productos regionales. La información mensual que se recoge de la encuesta es la siguiente:

- Toneladas embarcadas efectivas para exportación y desembarcadas por importación, según tipo de carga.
- Toneladas embarcadas y desembarcadas efectivas por cabotaje, y tránsitos.
- Número de contenedores embarcados por puerto, llenos y vacíos.
- Toneladas manipuladas de todo tipo de carga por concepto de Re-estibas y Transbordos movilizados.

La información recogida por la Encuesta de Movimiento Portuario, corresponde a la carga “efectiva” movilizada en los puertos de la Región, por tal razón, difiere de la publicada como movimiento de carga que se recoge a través del Documento Único de Salida (DUS) o del Informe de Importación de Aduana. Esto es así, porque los puertos registran lo que realmente se movilizó por concepto de carga embarcada al exterior, desembarcada del exterior, Cabotaje, Tránsito, Re-Estiba y Traslado, en tanto, los documentos de aduana registran lo que los exportadores e importadores, declaran (manifiesto) como carga que sale al exterior o llega del exterior.

Otro factor que motiva a INE Biobío a desarrollar la encuesta de puertos, es que no se tienen estadísticas de los movimientos de carga en tránsito de terceros países. Tampoco existen indicadores mensuales y oportunos de la carga movilizada por cabotaje y de la carga manipulada por los puertos por transbordos o re-estibas.

### Otras Estadísticas de Carga Regionales

Para la elaboración del resto de las estadísticas de carga presentes en este boletín (tránsito por plazas de peaje), INE Biobío recurre a otras encuestas realizadas por la Institución. En el caso del movimiento de carga aérea, se recurre a información proporcionada mensualmente por la Junta de Aeronáutica Civil.

Unidad Técnica, INE Biobío

Instituto Nacional de Estadísticas  
Avenida Prat N° 390, Piso 3, Concepción  
Teléfono 232462800

Correo electrónico: [ine.concepcion@ine.cl](mailto:ine.concepcion@ine.cl) - [regiones.ine.cl/biobio](http://regiones.ine.cl/biobio)

