

# MOVIMIENTO DE CARGA

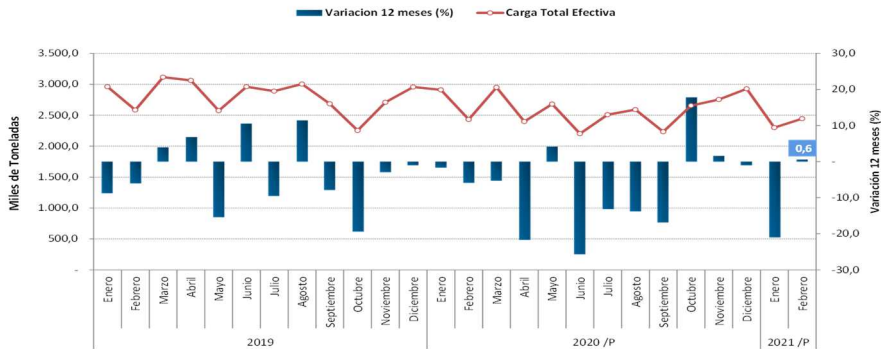
## Región del Biobío

Edición N° 123/ 09 de abril de 2021



En febrero de 2021, la carga movilizada y manipulada por los puertos de la región anotó un ascenso de 0,6% en doce meses.

### Región del Biobío: Carga Total Efectiva Movilizada y Manipulada en los Puertos Enero 2019- Febrero 2021



Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas.  
/P Cifras provisionales

Por los puertos de la Región del Biobío se movilizaron 2.444.787 toneladas de carga en febrero de 2021, registrándose un aumento interanual de 0,6%.

Este resultado fue consecuencia del mayor movimiento de los servicios Desembarcada del exterior, Re-estibas y Transbordos y Tránsitos. En tanto, la carga Embarcada al exterior y Cabotaje, registraron retroceso en comparación a febrero de 2020.

La mayor incidencia positiva se observó en el servicio **Desembarcada del exterior**, registrando 1.163.475 toneladas en febrero de 2021, anotando un alza de 26,2% respecto a igual mes del año anterior, y se explicó por la mayor carga granel sólido (109,1%), granel líquido gaseoso (22,7%), y carga suelta o general (157,1%).

El servicio de **Re-estibas y transbordos** experimentó un aumento interanual de 43,6%, totalizando 45.651 toneladas en el mes de referencia, como consecuencia de la mayor actividad de re-estibas (54,2%).

La carga por **Tránsitos** hacia y desde otros países subió 17,3% en doce meses, movilizándose 22.813 toneladas en febrero de 2021, influenciada por la mayor carga desembarcada (21,6%).

En tanto el servicio de **Embarcada al exterior** movilizó, 863.767 toneladas en febrero de 2021, presentando una contracción de 12,4% en doce meses, incidencia principalmente por la menor carga en contenedores (-29,2%).

La carga movilizada por **Cabotaje** bajó 26,0%, con 349.082 toneladas en el mes de análisis, explicado por la menor carga desembarcada (-38,4%) y carga embarcada (-2,1%).

### FEBRERO 2021 MOVIMIENTO CARGA EFECTIVA

Carga Efectiva	Miles Toneladas	Var. 12 Meses (%)
Embarcada	863,8	-12,4
Desembarcada	1.163,5	26,2
Cabotaje	349,1	-26,0
Tránsito	22,8	17,3
Re-estibas y Transbordos	45,7	43,6
<b>Total</b>	<b>2.444,8</b>	<b>0,6</b>

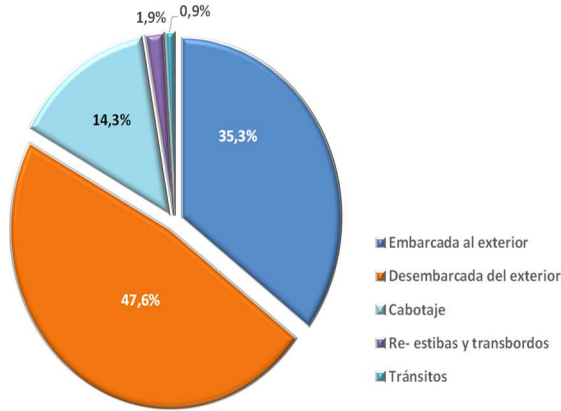
### Total Carga Efectiva

Año 2020-2021	FEB-2020	MAR-2020	ABR-2020	MAY-2020	JUN -2020	JUL-2020	AGO-2020	SEP-2020	OCT-2020	NOV-2020	DIC-2020	ENE-2021	FEB-2021
<b>Carga Total Efectiva (Miles de Toneladas),/P</b>	2.431,1	2.950,0	2.399,1	2.681,3	2.201,3	2.509,7	2.591,1	2.233,0	2.655,0	2.753,5	2.928,1	2.289,5	2.444,8
<b>Var. 12 meses (%)</b>	-5,9	-5,3	-21,7	4,1	-25,7	-13,2	-13,8	-16,8	18,3	1,6	-1,0	-21,3	0,6
<b>Var. Acumulada (%)</b>	-3,7	-4,2	-8,8	-6,5	-9,8	-10,2	-10,7	-11,3	-9,0	-8,0	-7,4	-21,3	-11,4

Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas.  
/P Cifras provisionales

Para mayor información  
[regiones.ine.cl/biobio](http://regiones.ine.cl/biobio)

**Región del Biobío: Participación por tipo de servicio Carga Total Efectiva Febrero 2021**



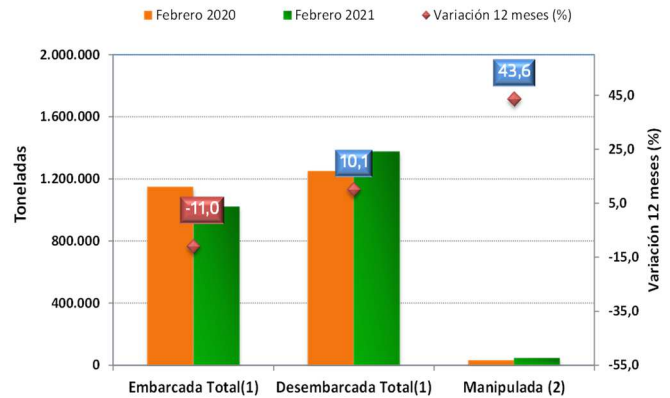
Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas.

Según tipo de servicio, la carga Desembarcada del Exterior presentó la mayor participación con el 47,6%, seguida de Embarcada al exterior (35,3%) y Cabotaje (14,3%). Asimismo, Re-estibas y transbordos y Tránsito, contribuyeron en conjunto con el 2,8% del total de carga movilizada por los puertos de la Región del Biobío.

Los contenedores manipulados en la región totalizaron 77.904 TEUS\*, exhibiendo una disminución de 27,4% en doce meses, explicado por el menor movimiento de los contenedores de 40 y 20 pies.

Los de 40 pies representaron el 84,5% del total de contenedores movilizados en la región, equivalente a 35.678 unidades, registrando una baja de 27,4%. Por su parte, los de 20 pies alcanzaron 6.548 unidades, consignando un retroceso de 28,1% en doce meses y aportaron el 15,5% del total de contenedores.

**Región del Biobío: Movimiento de Carga Efectiva Febrero 2020-2021 (Toneladas y Var. 12 meses(%))**



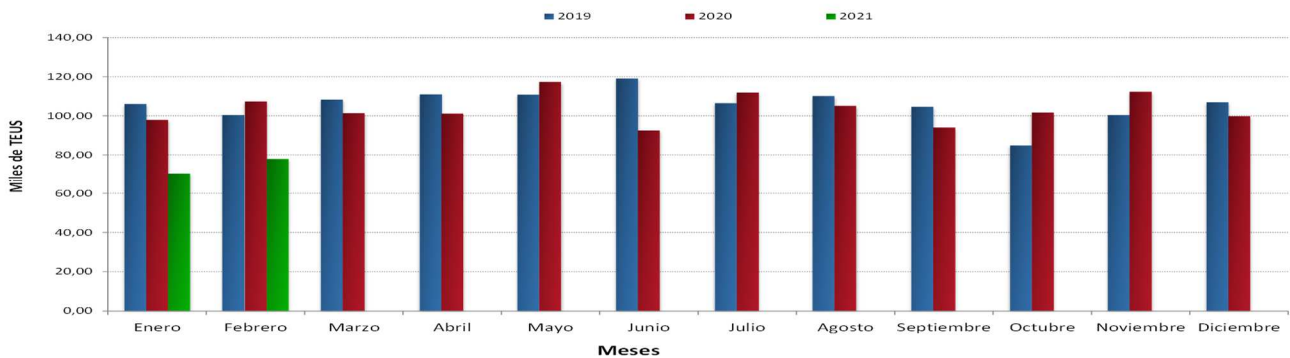
Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas.  
 (1) Incluye: Cabotaje y Tránsitos  
 (2) Incluye: Re-Estibas y Transbordos

**Análisis Acumulado**

Entre enero y febrero de 2021, se movilizaron 4.734.279 toneladas de carga por los puertos de la región, experimentando una contracción de 11,4% en relación a igual período del año anterior, incidida por los servicios Embarcada al exterior (-21,7%) y Cabotaje (-24,2%). En tanto, los servicios de Desembarcada del exterior (4,3%), Re-estibas y Transbordos (20,5%) y Tránsito (12,9%) presentaron incremento.

\* TEUS: unidad de medida utilizada en el transporte marítimo de contenedores equivalente a la capacidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies.

**Región del Biobío: Contenedores Movilizados por Puertos Llenos y Vacíos. Años 2019, 2020y 2021.**



Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas.

## Plazas de Peaje <sup>(1)</sup>

En febrero de 2021 se registraron 566.299 pasadas de vehículos de carga por las plazas de peaje de la Región del Biobío, exhibiendo un incremento de 4,4% en relación a igual mes de 2020, superior en 24.024 pasadas.

Los camiones de tres y más ejes contribuyeron con el 77,1% del total de vehículos de carga que transitaron por las plazas de peaje de la región, con 436.425 pasadas, anotando un alza interanual de 2,4%.

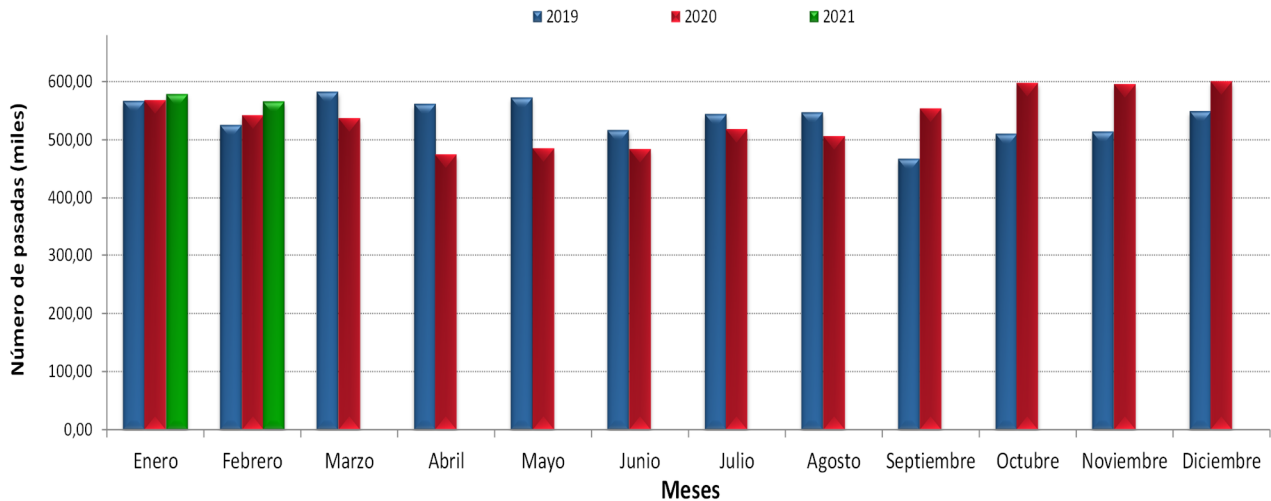
Se controlaron 129.874 pasadas de camiones de dos ejes<sup>(2)</sup> (22,9% del total regional), incrementándose 12,1% en doce meses.

Entre enero y febrero de 2021 se controlaron 1.145.028 pasadas de vehículos de carga por las plazas de peaje de la región, experimentando un alza acumulada de 3,1%, incidido principalmente por los camiones de dos ejes<sup>(2)</sup> (11,2%).

(1) La información corresponde solamente a la Región del Biobío. De acuerdo a ley n°21.033, con fecha septiembre 2018, se separa la Región del Biobío y entra en vigencia la Región del Nuble.

(2) A partir de agosto 2018, se incluye información de la categoría "Buses de dos o más ejes" de aquellos pórticos de autopistas interurbanas, cuyo sistema implementado no permite esta diferenciación con los camiones de dos ejes. Se incluye además "Maquinarias agrícola y de construcción" de aquellas concesionarias que incluyen esta categoría, en "Camiones de dos ejes".

### Región del Biobío: Vehículos controlados en las Plazas de Peaje Años 2019, 2020 y 2021 (Miles de pasadas)



Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas.

## ANEXOS

### 1. Carga total efectiva movilizada y manipulada en los puertos de la Región del Biobío (Toneladas) /P

Servicio	Febrero-2021	Febrero-2020	Variación Interanual	Participación Mensual
Total	2.444.787	2.431.064	0,6%	100,0%
Embarcada al Exterior	863.767	986.134	-12,4%	35,3%
Desembarcada del Exterior	1.163.475	922.014	26,2%	47,6%
Cabotaje	349.082	471.675	-26,0%	14,3%
Re-estibas y transbordos	45.651	31.789	43,6%	1,9%
Tránsitos	22.813	19.451	17,3%	0,9%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

Servicio	Enero-Febrero 2021	Enero-Febrero 2020	Variación Acumulada	Participación Acumulada
Total	4.734.279	5.341.299	-11,4%	100,0%
Embarcada al Exterior	1.744.116	2.228.180	-21,7%	36,8%
Desembarcada del Exterior	2.142.050	2.053.220	4,3%	45,2%
Cabotaje	723.933	954.543	-24,2%	15,3%
Re-estibas y transbordos	83.460	69.280	20,5%	1,8%
Tránsitos	40.720	36.076	12,9%	0,9%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

### 2. Total de contenedores movilizados y manipulados, puertos de la Región del Biobío (Unidades) (1) /P

Servicio	Febrero-2021	Febrero-2020	Variación Interanual	Participación Mensual
Total TEUS (2)	77.904	107.340	-27,4%	100,0%
20 pies	6.548	9.102	-28,1%	8,4%
40 pies	35.678	49.119	-27,4%	91,6%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

Servicio	Enero-Febrero 2021	Enero-Febrero 2020	Variación Acumulada	Participación Acumulada
Total TEUS (2)	148.314	205.219	-27,7%	100,0%
20 pies	12.916	17.467	-26,1%	8,7%
40 pies	67.699	93.876	-27,9%	91,3%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

(1) Considera contenedores llenos y vacíos

(2) Unidad de medida de capacidad de contenedores de transporte marítimo, normalizada a contenedores de 20 pies

/P: Cifras provisorias

### 3. Carga efectiva embarcada al exterior en puertos de la Región del Biobío (Toneladas) /P

Servicio	Febrero-2021	Febrero-2020	Variación Interanual	Participación Mensual
Total	863.767	986.134	-12,4%	100,0%
Suelta o General	143.895	125.355	14,8%	16,7%
Contenedores	567.107	801.526	-29,2%	65,7%
Granel Sólido	152.765	59.253	157,8%	17,7%
Granel Líquido-Gaseoso	0	0	-	0,0%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

Servicio	Enero-Febrero 2021	Enero-Febrero 2020	Variación Acumulada	Participación Acumulada
Total	1.744.116	2.228.180	-21,7%	100,0%
Suelta o General	377.292	309.870	21,8%	21,6%
Contenedores	1.063.006	1.486.783	-28,5%	60,9%
Granel Sólido	303.818	431.527	-29,6%	17,4%
Granel Líquido-Gaseoso	0	0	-	0,0%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

### 4. Carga efectiva desembarcada del exterior en puertos de la Región del Biobío (Toneladas) /P

Servicio	Febrero-2021	Febrero-2020	Variación Interanual	Participación Mensual
Total	1.163.475	922.014	26,2%	100,0%
Suelta o General	64.541	25.101	157,1%	5,5%
Contenedores	148.366	217.098	-31,7%	12,8%
Granel Sólido	281.692	134.706	109,1%	24,2%
Granel Líquido-Gaseoso	668.876	545.109	22,7%	57,5%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

Servicio	Enero-Febrero 2021	Enero-Febrero 2020	Variación Acumulada	Participación Acumulada
Total	2.142.050	2.053.220	4,3%	100,0%
Suelta o General	121.228	92.941	30,4%	5,7%
Contenedores	284.287	423.903	-32,9%	13,3%
Granel Sólido	560.039	395.350	41,7%	26,1%
Granel Líquido-Gaseoso	1.176.496	1.141.027	3,1%	54,9%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

/P: Cifras provisionarias

## 5. Carga efectiva por cabotaje en puertos de la Región del Biobío (Toneladas) /P

Servicio	Febrero-2021	Febrero-2020	Variación Interanual	Participación Mensual
Total *	349.082	471.675	-26,0%	100,0%
Embarcada (1)	157.717	161.067	-2,1%	45,2%
Desembarcada (2)	191.365	310.608	-38,4%	54,8%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

Servicio	Enero-Febrero 2021	Enero-Febrero 2020	Variación Acumulada	Participación Acumulada
Total *	723.933	954.543	-24,2%	100,0%
Embarcada (1)	350.403	402.701	-13,0%	48,4%
Desembarcada (2)	373.530	551.841	-32,3%	51,6%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

(\*) Corresponde a carga de origen y destino

(1) Corresponde a flete cargado

(2) Corresponde a flete descargado

## 6. Cantidad total de contenedores de 20 pies movilizados en los puertos de la Región del Biobío, por estado de manejo (Unidades) (1) /P

Servicio	Febrero-2021	Febrero-2020	Variación Interanual	Participación Mensual
Total	6.548	9.102	-28,1%	100,0%
Embarcados	3.182	4.465	-28,7%	48,6%
Desembarcados	2.493	3.918	-36,4%	38,1%
Re estibas y transbordos	86	278	-69,1%	1,3%
Cabotajes y tránsitos	787	441	78,5%	12,0%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

Servicio	Enero-Febrero 2021	Enero-Febrero 2020	Variación Acumulada	Participación Acumulada
Total	12.916	17.467	-26,1%	100,0%
Embarcados	5.863	8.140	-28,0%	45,4%
Desembarcados	5.219	7.808	-33,2%	40,4%
Re estibas y transbordos	326	611	-46,6%	2,5%
Cabotajes y tránsitos	1.508	908	66,1%	11,7%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

(1) Corresponde al total de contenedores llenos y vacíos

/P: Cifras provisorias

## 7. Cantidad total de contenedores de 40 pies movilizados en los puertos de la Región del Biobío, por estado de manejo (Unidades) (1) /P

Servicio	Febrero-2021	Febrero-2020	Variación Interanual	Participación Mensual
Total	35.678	49.119	-27,4%	100,0%
Embarcados	17.666	24.704	-28,5%	49,5%
Desembarcados	12.285	19.907	-38,3%	34,4%
Re estibas y transbordos	159	451	-64,7%	0,4%
Cabotajes y tránsitos	5.568	4.057	37,2%	15,6%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

Servicio	Enero-Febrero 2021	Enero-Febrero 2020	Variación Acumulada	Participación Acumulada
Total	67.699	93.876	-27,9%	100,0%
Embarcados	33.681	46.339	-27,3%	49,8%
Desembarcados	24.256	37.711	-35,7%	35,8%
Re estibas y transbordos	640	1.612	-60,3%	0,9%
Cabotajes y tránsitos	9.122	8.214	11,1%	13,5%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

(1) Corresponde al total de contenedores llenos y vacíos

## 8. Carga manipulada por re-estibas y transbordos, puertos de la Región del Biobío (Toneladas) /P

Servicio	Febrero-2021	Febrero-2020	Variación Interanual	Participación Mensual
Total	45.651	31.789	43,6%	100,0%
Re-estibas	44.300	28.726	54,2%	97,0%
Transbordos	1.350	3.063	-55,9%	3,0%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

Servicio	Enero-Febrero 2021	Enero-Febrero 2020	Variación Acumulada	Participación Acumulada
Total	83.460	69.280	20,5%	100,0%
Re-estibas	78.033	64.431	21,1%	93,5%
Transbordos	5.427	4.850	11,9%	6,5%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

/P: Cifras provisorias

## 9. Carga movilizada por tránsitos desde y hacia otros países, puertos de la Región del Biobío (Toneladas) /P

Servicio	Febrero-2021	Febrero-2020	Variación Interanual	Participación Mensual
Total	22.813	19.451	17,3%	100,0%
Embarcada	667	1.244	-46,4%	2,9%
Desembarcada	22.146	18.207	21,6%	97,1%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

Servicio	Enero-Febrero 2021	Enero-Febrero 2020	Variación Acumulada	Participación Acumulada
Total	40.720	36.076	12,9%	100,0%
Embarcada	2.837	2.088	35,9%	7,0%
Desembarcada	37.883	33.988	11,5%	93,0%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

## 10. Tránsito de vehículos de carga por plazas de peaje de la Región del Biobío (número de pasadas) /P

Servicio	Febrero-2021	Febrero-2020	Variación Interanual	Participación Mensual
Total	566.299	542.275	4,4%	100,0%
Camiones de dos ejes *	129.874	115.906	12,1%	22,9%
Camiones de tres y más ejes	436.425	426.369	2,4%	77,1%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

Servicio	Enero-Febrero 2021	Enero-Febrero 2020	Variación Acumulada	Participación Acumulada
Total	1.145.028	1.110.612	3,1%	100,0%
Camiones de dos ejes *	264.037	237.352	11,2%	23,1%
Camiones de tres y más ejes	880.991	873.260	0,9%	76,9%

Fuente: INE. Encuesta Directa a puertos Regionales

Nota: Incluye información de plazas de peajes fiscales y concesionadas

\* Incluye maquinaria agrícola y de construcción

/P: Cifras provisionarias





## Glosario

**Cabotaje:** Transporte de carga entre puertos de un mismo país.

**Carga contenedorizada:** Conjunto de bienes que se transportan en contenedores.

**Carga efectiva:** Toneladas reales movilizadas por puertos.

**Carga a granel:** Conjunto de bienes que se transportan sin empaquetar, ni embalar en grandes cantidades, en forma líquida, sólida o gaseosa.

**Carga general:** Es aquella carga que estando embalada fuera de contenedores o estando sin embalar, puede ser tratada como unidad.

**Carga Manipulada:** Carga que utiliza los puertos para re-estibada y transbordo.

**Carga Movilizada:** Carga que utiliza los puertos para exportación, importación, cabotaje o tránsitos.

**Contenedor:** Depósito de carga para el transporte marítimo. Que cumple con dimensiones normalizadas para facilitar su manipulación.

**Desembarque:** Transferencia de carga desde el interior de la nave hasta el frente de atraque.

**DIRECTEMAR:** Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante.

**Embarque:** Traslado de la carga desde el frente de atraque hasta el interior de la nave.

**Informante:** Empresa administradora del recinto portuario o su representante debidamente habilitado.

**NEP:** No especificado en otra Parte.

**Puerto concesionado:** Puerto público cuya administración ha sido entregada a un tercero.

**Puerto mayor:** Puerto que reúne las condiciones para ser utilizado en el comercio nacional e internacional y que ha sido declarado como tal, por la autoridad marítima correspondiente.

**Puerto menor:** Puerto que no reúne las condiciones para ser declarado puerto mayor.

**Puerto pesquero:** Utilizado principalmente para embarcaciones de extracción pesquera.

**Puerto privado de servicio privado:** Concesión en donde la autoridad faculta a una persona jurídica de carácter privado para construir, mantener, operar y administrar un puerto que manipule cargas exclusivas de los concesionarios.

**Puerto privado de servicio público:** Concesión en donde la autoridad faculta a una persona jurídica de carácter privado para construir, mantener, operar y administrar un puerto que manipule cargas provenientes de diferentes orígenes.

**Puerto público:** Recinto portuario de propiedad estatal, administrado por el estado o por una empresa estatal.

**Re-estibas:** Proceso de acomodar la carga en un espacio diferente de la nave.

**TEUS:** Unidad de medida utilizada en el transporte marítimo de contenedores equivalente a la capacidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies.

**Transbordo:** Es la operación de traslado directo de carga de una nave a otra.

**Tránsito:** Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

---

## Nota Metodológica

Para el desarrollo de la Encuesta Mensual De Movimiento De Carga Portuaria, INE-Biobío ha confeccionado un catastro con la totalidad de los puertos existentes en la Región, independiente de su naturaleza jurídica, ya sea de carácter pública o privada, inclusive aquellos puertos privados de uso exclusivo por parte de alguna empresa.

El objetivo es reunir datos del tonelaje efectivo movilizado por los puertos de la Región del Biobío, por concepto de Exportaciones, Importaciones, Cabotaje, Tránsitos, Re-estibas y Transbordos e información del número de contenedores y tipos de productos regionales. La información mensual que se recoge de la encuesta es la siguiente:

- Toneladas embarcadas efectivas para exportación y desembarcadas por importación, según tipo de carga.
- Toneladas embarcadas y desembarcadas efectivas por cabotaje, y tránsitos.
- Número de contenedores embarcados por puerto, llenos y vacíos.
- Toneladas manipuladas de todo tipo de carga por concepto de Re-estibas y Transbordos movilizados.

La información recogida por la Encuesta de Movimiento Portuario, corresponde a la carga “efectiva” movilizada en los puertos de la Región, por tal razón, difiere de la publicada como movimiento de carga que se recoge a través del Documento Único de Salida (DUS) o del Informe de Importación de Aduana. Esto es así, porque los puertos registran lo que realmente se movilizó por concepto de carga embarcada al exterior, desembarcada del exterior, Cabotaje, Tránsito, Re-Estiba y Traslado, en tanto, los documentos de aduana registran lo que los exportadores e importadores, declaran (manifiesto) como carga que sale al exterior o llega del exterior.

Otro factor que motiva a INE Biobío a desarrollar la encuesta de puertos, es que no se tienen estadísticas de los movimientos de carga en tránsito de terceros países. Tampoco existen indicadores mensuales y oportunos de la carga movilizada por cabotaje y de la carga manipulada por los puertos por transbordos o re-estibas.

### Otras Estadísticas de Carga Regionales

Para la elaboración del resto de las estadísticas de carga presentes en este boletín (tránsito por plazas de peaje), INE Biobío recurre a otras encuestas realizadas por la Institución. En el caso del movimiento de carga aérea, se recurre a información proporcionada mensualmente por la Junta de Aeronáutica Civil.

Unidad Técnica, INE Biobío

Instituto Nacional de Estadísticas  
Avenida Prat N° 390, Piso 3, Concepción  
Teléfono 232462800

Correo electrónico: [ine.concepcion@ine.cl](mailto:ine.concepcion@ine.cl) - [regiones.ine.cl/biobio](http://regiones.ine.cl/biobio)

