

# MOVIMIENTO DE CARGA

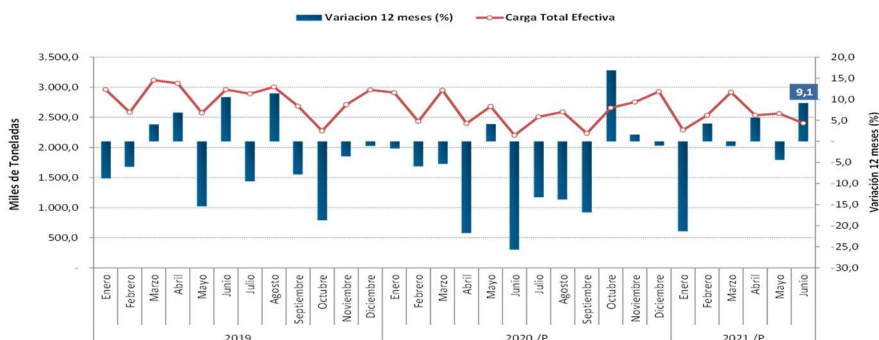
## Región del Biobío



Edición N° 127/ 09 de agosto de 2021

En junio de 2021, la carga movilizada y manipulada por los puertos de la región presentó un aumento de 9,1% en doce meses.

### Región del Biobío: Carga Total Efectiva Movilizada y Manipulada en los Puertos Enero 2019- Junio 2021



Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas.  
/P Cifras provisionales

Por los puertos de la Región del Biobío se movilizaron 2.402.134 toneladas de carga en junio de 2021, con un incremento de 9,1% en doce meses.

Este resultado fue consecuencia del mayor movimiento de los servicios Desembarcada del exterior, Cabotaje, Re-estibas y Transbordos y Tránsitos. Sólo Embarcada al exterior varió negativamente en comparación a igual mes de 2020.

La mayor incidencia positiva se observó en el servicio **Desembarcada del exterior** movilizand 943.171 toneladas en junio de 2021, anotando un ascenso de 23,4% respecto a igual mes del año anterior, y se explicó por la mayor carga de granel líquido gaseoso (298,0%) y suelta o general (122,4%).

La carga movilizada por **Cabotaje** subió 9,5%, con 352.584 toneladas en el mes de análisis, explicado por la mayor carga embarcada (313,4%).

Mismo comportamiento presentó, la carga por **Re-estibas y transbordos** experimentó un alza interanual de 83,2%, totalizando 47.199 toneladas en el mes de referencia, como consecuencia de la mayor actividad de re-estibas (80,0%) y transbordos (140,2%).

Por su parte, la carga por **Tránsitos** hacia y desde otros países, movilizó 18.886 toneladas en junio de 2021, incrementándose 20,2% en doce meses, incidiendo principalmente por la mayor carga desembarcada (20,6%).

La carga **Embarcada al exterior** presentó una contracción de 3,1% en doce meses, al movilizar 1.040.294 toneladas en junio de 2021, incidiendo por la menor carga en contenedores (-15,6%), carga granel sólido (-10,0%) y granel líquido gaseoso (100,0%).

Según tipo de servicio, la carga Embarca-

### JUNIO 2021 MOVIMIENTO CARGA EFECTIVA

Carga Efectiva	Miles Toneladas	Var. 12 Meses (%)
Embarcada	1.040,3	-3,1
Desembarcada	943,2	23,4
Cabotaje	352,6	9,5
Tránsito	18,9	20,2
Re-estibas y Transbordos	47,2	83,2
<b>Total</b>	<b>2.402,1</b>	<b>9,1</b>

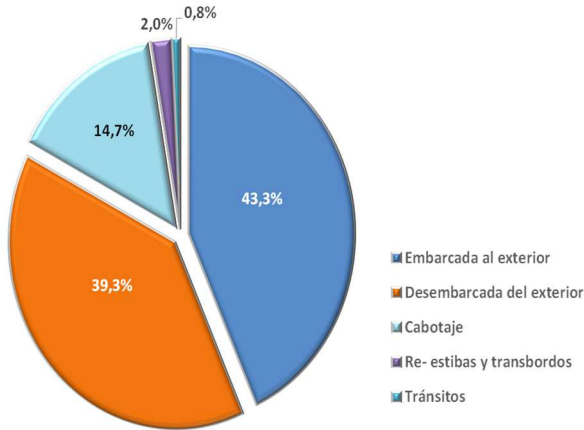
### Total Carga Efectiva

Año 2020-2021	JUN -2020	JUL-2020	AGO-2020	SEP-2020	OCT-2020	NOV-2020	DIC-2020	ENE-2021	FEB-2021	MAR-2021	ABR-2021	MAY-2021	JUN-2021
<b>Carga Total Efectiva (Miles de Toneladas)/P</b>	2.201,3	2.509,7	2.591,1	2.233,0	2.655,0	2.753,5	2.928,1	2.289,5	2.444,8	2.917,3	2.534,5	2.563,8	2.402,1
<b>Var. 12 meses (%)</b>	-25,7	-13,2	-13,8	-16,8	18,3	1,6	-1,0	-21,3	0,6	-1,1	5,6	-4,4	9,1
<b>Var. Acumulada (%)</b>	-9,8	-10,2	-10,7	-11,3	-9,0	-8,0	-7,4	-21,3	-11,4	-7,7	-4,7	-4,7	-2,7

Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas.  
/P Cifras provisionales

Para junior información  
[regiones.ine.cl/biobio](http://regiones.ine.cl/biobio)

**Región del Biobío: Participación por tipo de servicio Carga Total Efectiva Junio 2021**



Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas.

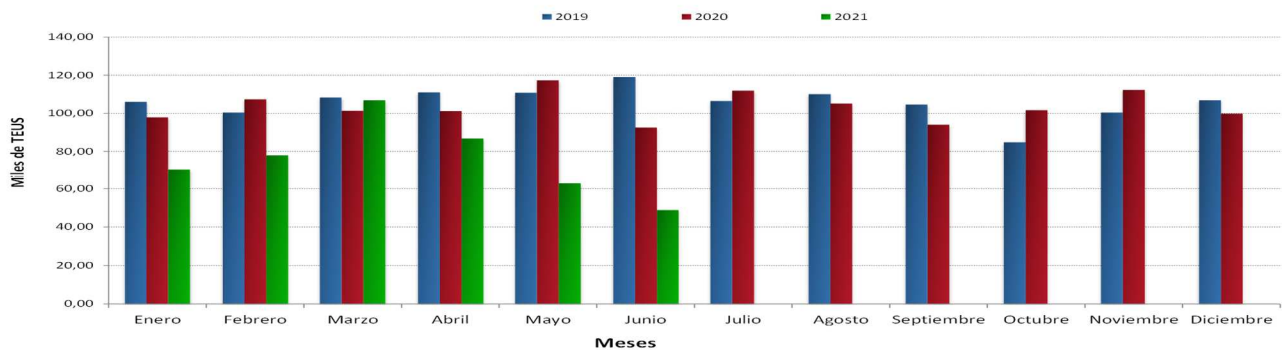
da al Exterior presentó la mayor participación con el 43,3%, seguida de Desembarcada del exterior (39,3%) y Cabotaje (14,7%). Asimismo, Re-estibas y transbordos y Tránsito, contribuyeron en conjunto con el 2,8% del total de carga movilizada por los puertos de la Región del Biobío.

Los contenedores manipulados en la región totalizaron 48.879 TEUS\*, exhibiendo una caída de 47,2% en doce meses, explicado por el menor movimiento de los contenedores de 40 y 20 pies.

Los de 40 pies representaron el 86,7% del total de contenedores movilizados en la región, equivalente a 22.704 unidades, registrando una baja de 47,2%. Por su parte, los de 20 pies alcanzaron 3.471 unidades, retrocediendo 47,0% en doce meses y aportaron el 13,3% del total de contenedores.

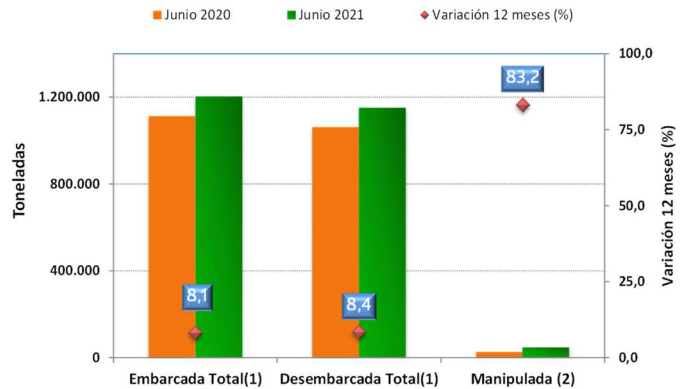
**Análisis Acumulado**

**Región del Biobío: Contenedores Movilizados por Puertos Llenos y Vacíos. Años 2019, 2020y 2021.**



Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas.

**Región del Biobío: Movimiento de Carga Efectiva Junio 2020-2021 (Toneladas y Var. 12 meses(%))**



Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas.  
 (1) Incluye: Cabotaje y Tránsitos  
 (2) Incluye: Re-Estibas y Transbordos

En el primer trimestre de 2021, se movilizaron 15.151.976 toneladas de carga por los puertos de la región, experimentando una contracción de 2,7% en relación a igual período del año anterior, incida por los servicios Embarcada al exterior (-13,2%) y Cabotaje (-8,4%). En tanto, los servicios Desembarcada del exterior (10,1%), Re-estibas y Transbordos (48,5%) y Tránsito (22,2%) registraron incremento.

\* TEUS: unidad de medida utilizada en el transporte marítimo de contenedores equivalente a la capacidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies.

## Plazas de Peaje <sup>(1)</sup>

En junio de 2021 se registraron 586.541 pasadas de vehículos de carga por las plazas de peaje de la Región del Biobío, exhibiendo un aumento de 21,1% en relación a igual mes de 2020, superior en 102.336 pasadas.

Los camiones de tres y más ejes contribuyeron con el 77,4% del total de pasadas de vehículos de carga que transitaron por las plazas de peaje de la región, con 453.955 pasadas, registrando un incremento interanual de 17,1%.

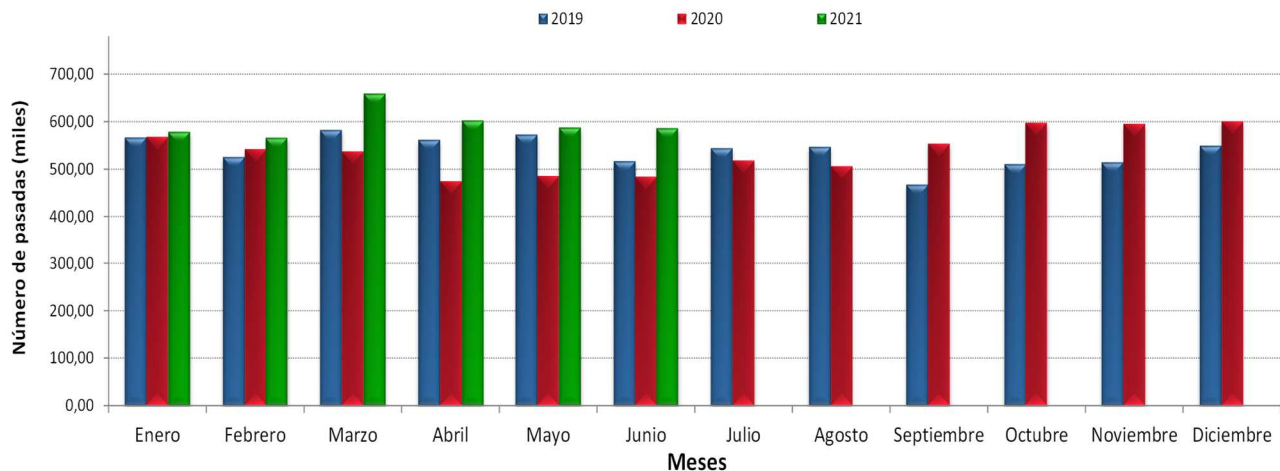
Se controlaron 132.586 pasadas de camiones de dos ejes<sup>(2)</sup> (22,6% del total regional), incrementándose 37,5% en doce meses.

Entre enero y junio de 2021 se controlaron 3.581.345 pasadas de vehículos de carga por las plazas de peaje de la región, registrando un ascenso acumulado de 15,8%, incidido principalmente por los camiones de tres y más ejes (12,6%).

(1) La información corresponde solamente a la Región del Biobío. De acuerdo a ley n°21.033, con fecha septiembre 2018, se separa la Región del Biobío y entra en vigencia la Región del Ñuble.

(2) A partir de agosto 2018, se incluye información de la categoría "Buses de dos o más ejes" de aquellos pórticos de autopistas interurbanas, cuyo sistema implementado no permite esta diferenciación con los camiones de dos ejes. Se incluye además "Maquinarias agrícola y de construcción" de aquellas concesionarias que incluyen esta categoría, en "Camiones de dos ejes".

### **Región del Biobío: Vehículos controlados en las Plazas de Peaje** Años 2019, 2020 y 2021 (Miles de pasadas)



Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas.

## Glosario

**Cabotaje:** Transporte de carga entre puertos de un mismo país.

**Carga contenedorizada:** Conjunto de bienes que se transportan en contenedores.

**Carga efectiva:** Toneladas reales movilizadas por puertos.

**Carga a granel:** Conjunto de bienes que se transportan sin empaquetar, ni embalar en grandes cantidades, en forma líquida, sólida o gaseosa.

**Carga general:** Es aquella carga que estando embalada fuera de contenedores o estando sin embalar, puede ser tratada como unidad.

**Carga Manipulada:** Carga que utiliza los puertos para re-estibada y transbordo.

**Carga Movilizada:** Carga que utiliza los puertos para exportación, importación, cabotaje o tránsitos.

**Contenedor:** Depósito de carga para el transporte marítimo. Que cumple con dimensiones normalizadas para facilitar su manipulación.

**Desembarque:** Transferencia de carga desde el interior de la nave hasta el frente de atraque.

**DIRECTEMAR:** Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante.

**Embarque:** Traslado de la carga desde el frente de atraque hasta el interior de la nave.

**Informante:** Empresa administradora del recinto portuario o su representante debidamente habilitado.

**NEP:** No especificado en otra Parte.

**Puerto concesionado:** Puerto público cuya administración ha sido entregada a un tercero.

**Puerto junior:** Puerto que reúne las condiciones para ser utilizado en el comercio nacional e internacional y que ha sido declarado como tal, por la autoridad marítima correspondiente.

**Puerto menor:** Puerto que no reúne las condiciones para ser declarado puerto junior.

**Puerto pesquero:** Utilizado principalmente para embarcaciones de extracción pesquera.

**Puerto privado de servicio privado:** Concesión en donde la autoridad faculta a una persona jurídica de carácter privado para construir, mantener, operar y administrar un puerto que manipule cargas exclusivas de los concesionarios.

**Puerto privado de servicio público:** Concesión en donde la autoridad faculta a una persona jurídica de carácter privado para construir, mantener, operar y administrar un puerto que manipule cargas provenientes de diferentes orígenes.

**Puerto público:** Recinto portuario de propiedad estatal, administrado por el estado o por una empresa estatal.

**Re-estibas:** Proceso de acomodar la carga en un espacio diferente de la nave.

**TEUS:** Unidad de medida utilizada en el transporte marítimo de contenedores equivalente a la capacidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies.

**Transbordo:** Es la operación de traslado directo de carga de una nave a otra.

**Tránsito:** Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

---

## Nota Metodológica

Para el desarrollo de la Encuesta Mensual De Movimiento De Carga Portuaria, INE-Biobío ha confeccionado un catastro con la totalidad de los puertos existentes en la Región, independiente de su naturaleza jurídica, ya sea de carácter pública o privada, inclusive aquellos puertos privados de uso exclusivo por parte de alguna empresa.

El objetivo es reunir datos del tonelaje efectivo movilizado por los puertos de la Región del Biobío, por concepto de Exportaciones, Importaciones, Cabotaje, Tránsitos, Re-estibas y Transbordos e información del número de contenedores y tipos de productos regionales. La información mensual que se recoge de la encuesta es la siguiente:

- Toneladas embarcadas efectivas para exportación y desembarcadas por importación, según tipo de carga.
- Toneladas embarcadas y desembarcadas efectivas por cabotaje, y tránsitos.
- Número de contenedores embarcados por puerto, llenos y vacíos.
- Toneladas manipuladas de todo tipo de carga por concepto de Re-estibas y Transbordos movilizados.

La información recogida por la Encuesta de Movimiento Portuario, corresponde a la carga “efectiva” movilizada en los puertos de la Región, por tal razón, difiere de la publicada como movimiento de carga que se recoge a través del Documento Único de Salida (DUS) o del Informe de Importación de Aduana. Esto es así, porque los puertos registran lo que realmente se movilizó por concepto de carga embarcada al exterior, desembarcada del exterior, Cabotaje, Tránsito, Re-Estiba y Traslado, en tanto, los documentos de aduana registran lo que los exportadores e importadores, declaran (manifiesto) como carga que sale al exterior o llega del exterior.

Otro factor que motiva a INE Biobío a desarrollar la encuesta de puertos, es que no se tienen estadísticas de los movimientos de carga en tránsito de terceros países. Tampoco existen indicadores mensuales y oportunos de la carga movilizada por cabotaje y de la carga manipulada por los puertos por transbordos o re-estibas.

### Otras Estadísticas de Carga Regionales

Para la elaboración del resto de las estadísticas de carga presentes en este boletín (tránsito por plazas de peaje), INE Biobío recurre a otras encuestas realizadas por la Institución. En el caso del movimiento de carga aérea, se recurre a información proporcionada mensualmente por la Junta de Aeronáutica Civil.

Unidad Técnica, INE Biobío

Instituto Nacional de Estadísticas  
Avenida Prat N° 390, Piso 3, Concepción  
Teléfono 232462800

Correo electrónico: [ine.concepcion@ine.gob.cl](mailto:ine.concepcion@ine.gob.cl) - [regiones.ine.cl/biobio](http://regiones.ine.cl/biobio)

